



گزارش جلسه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان کرمان

شماره نشست: ۴۹	تاریخ جلسه: ۱۳۹۸/۱۰/۱۱	ساعت شروع: ۹:۰۰	ساعت خاتمه: ۱۲:۵۰	محل نشست: سالن شهید فرخی بانک کشاورزی جنوب استان کرمان
دستور جلسه				
پیش از دستور جلسه:				
۱. تلاوت قرآن و خیر مقدم				
۲. ارایه گزارش اقتصاد مقاومتی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی کرمان به عنوان معین اقتصادی شهرستان های جیرفت و عنبرآباد و طرح مسایل مربوط به راه اندازی پایانه صادراتی جیرفت و هلدینگ های بزرگ مدیریت صادرات				
دستور جلسه:				
۱. بررسی مشکلات مربوط به حمل و نقل محصولات صادراتی جنوب استان و ارایه پیشنهادات و راهکارها				
۲. طرح مسایل مربوط به اداره استاندارد جنوب استان				
۳. تبیین فرصت های بازار عمان و نحوه تعامل اتاق مشترک ایران و عمان با سرمایه گذاران				
۴. تبیین فرصت های بازار افغانستان و موانع صادرات به افغانستان				
۵. تبیین فرصت ها و چالش های صادرات به عراق				
۶. ارایه نقطه نظرات اتاق های مشترک هند، قزاقستان، روسیه و قطر در زمینه صادرات به بازار این کشور ها				
خارج از دستور: -				

وضعیت حضور و غیاب جلسه

الف: دولت

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	جناب آقای محمدجواد فدایی	استاندار محترم و رییس محترم شورا	حاضر	-
۲	جناب آقای جعفر رودری	رییس محترم سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان کرمان	نماینده	جناب آقای علی سالاری
۳	جناب آقای حمید شیخ اسدی	مدیرکل محترم امور اقتصادی و دارایی و نایب رییس محترم مرکز خدمات سرمایه گذاری	حاضر	-
۴	جناب آقای مسلم مروجی فرد	رییس محترم سازمان صنعت، معدن و تجارت جنوب کرمان	حاضر	-
۵	جناب آقای رضا اسماعیلی	مدیرکل محترم اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان کرمان	نماینده	جناب آقای عباس اکبری
۶	جناب آقای سعید برخوردار	رییس محترم سازمان جهاد کشاورزی جنوب کرمان	حاضر	-
۷	جناب آقای الله داد محمدی مفرد	دبیر محترم کمیسیون هماهنگی بانک های استان کرمان	غایب	-



وضعیت حضور و غیاب جلسه

ب: مجلس شورای اسلامی

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور	نام و نام خانوادگی نماینده
۸	جناب آقای محمدمهدی زاهدی	نماینده محترم شهرستان های کرمان و راور و رییس محترم کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس	غایب	-
۹	جناب آقای یحیی کمالی پور	نماینده محترم شهرستان های جیرفت و عنبر آباد و نایب رییس محترم کمیسیون قضایی مجلس	حاضر	-
۱۰	جناب آقای محمدرضا پورابراهیمی	نماینده محترم شهرستان های کرمان و راور و عضو محترم کمیسیون اقتصادی مجلس	غایب	-
۱۱	جناب آقای حبیباله نیکزادی پناه	نماینده محترم شهرستان های بم، ریگان، فهرج و نرماشیر و عضو محترم کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی مجلس	غایب	-

ج: قوه قضاییه

۱۲	جناب آقای یدالله موحد	رییس کل محترم دادگستری استان کرمان	غایب	-
۱۳	جناب آقای دادخدا سالاری	دادستان محترم استان کرمان	غایب	-

د: تعاونی و خصوصی (روسای اتاق ها)

۱۴	جناب آقای سید مهدی طبیبزاده	رییس محترم اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی و دبیر محترم شورا	حاضر	-
۱۵	جناب آقای علی میرکهنوج	رییس محترم اتاق اصناف شهرستان جیرفت	حاضر	-
۱۶	جناب آقای عادل گروهی	رییس محترم اتاق تعاون شهرستان جیرفت	حاضر	-

مدیران عامل شرکت های برتر خصوصی و تعاونی یا روسای تشکل های تعاونی و خصوصی

۱۷	جناب آقای محسن رشید فرخی	رییس محترم انجمن ملی خرمای ایران و استان کرمان	غایب	-
۱۸	جناب آقای عماد جمعهزاده	رییس محترم انجمن شرکت های دانش بنیان استان کرمان	غایب	-
۱۹	جناب آقای حمید عباسی	رییس محترم سندیکای صنایع آسانسور و پله برقی استان کرمان و خدمات وابسته	غایب	-
۲۰	جناب آقای عباس عزیز زاده	رییس محترم انجمن سنگ استان کرمان	غایب	-
۲۱	جناب آقای نیما ابراهیمی	رییس محترم انجمن خدمات فنی و مهندسی استان کرمان	حاضر	-
۲۲	جناب آقای علی مصطفوی	رییس محترم انجمن گیاهان دارویی، صنعتی و معطر استان کرمان	غایب	-
۲۳	جناب آقای سید امان اله سید فریزنی	رییس محترم هیات مدیره انجمن صنفی کارفرمایی پیمانکاران عمرانی استان کرمان	غایب	-



وضعیت حضور و غیاب جلسه

۲۴	جناب آقای علی مظهری	قائم مقام محترم دبیر و خزانه دار انجمن صنفی کارفرمایی پیمانکاران عمرانی استان کرمان	غایب	-
۲۵	جناب آقای محمدجواد رستمی	نماینده محترم انجمن فناوری اطلاعات استان کرمان	غایب	-

ه: شهرداری و شوراها

۲۶	جناب آقای نعمت الله حسین زاده	شهردار محترم جیرفت	غایب	-
۲۷	جناب آقای حسین مشایخی	رئیس محترم شورای اسلامی شهر جیرفت	حاضر	-

و: اسامی مدعوین و سایر مراجع و دستگاهها

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور
۲۸	جناب آقای فرزاد پیلتن	مدیر کل محترم کشورهای عربی و آفریقایی سازمان توسعه تجارت ایران	حاضر
۲۹	جناب آقای منوچهر سلمان زاده	مدیر کل محترم دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور	حاضر
۳۰	جناب آقای محسن ضرابی	رئیس محترم اتاق مشترک بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران و عمان	حاضر
۳۱	جناب آقای پرهام رضایی	نایب رئیس محترم اتاق مشترک بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران و هند	حاضر
۳۲	جناب آقای سیدمحمد آیت الهی موسوی	عضو محترم هیات مدیره اتاق مشترک بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران و قطر	حاضر
۳۳	جناب آقای روشن علی یکتا قرابابی	عضو محترم هیات مدیره اتاق مشترک بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران و روسیه	حاضر
۳۴	جناب آقای سید حمید حسینی	دبیر محترم اتاق مشترک بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران و عراق	حاضر
۳۵	جناب آقای مظفر علیخانی	دبیر محترم اتاق مشترک بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران و افغانستان	حاضر
۳۶	جناب آقای ایرج تاج الدین	عضو محترم اتاق مشترک بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران و هند	حاضر
۳۷	جناب آقای آنهدوردی ایرانپناه	دبیر محترم میز قزاقستان	حاضر
۳۸	جناب آقای محمدرضا کریم زاده	دبیر محترم میز افغانستان	حاضر
۳۹	جناب آقای سید مصطفی آیت الهی موسوی	معاون محترم امور عمرانی استانداری	غایب
۴۰	جناب آقای محمدصادق بصیری	معاون محترم سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری	غایب
۴۱	جناب آقای محمدعلی دهقان	معاون محترم هماهنگی امور اقتصادی استانداری	غایب



ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور
۴۲	جناب آقای محمدرضا وفایی	سرپرست محترم معاونت توسعه منابع استانداری	غایب
۴۳	جناب آقای حبیب‌الله خنجری	مدیر کل محترم حوزه استاندار	حاضر
۴۴	جناب آقای علیار اسکندری نسب	مدیر کل محترم دفتر جذب و حمایت از سرمایه گذاری استانداری	حاضر
۴۵	جناب آقای رضا سنجری	مدیرکل محترم دفتر هماهنگی امور اقتصادی استانداری	حاضر
۴۶	جناب آقای سید حسن میرصادقی	مدیر کل محترم حراست استانداری	حاضر
۴۷	جناب آقای کوثری	مدیرکل محترم اداره اطلاعات استان کرمان	غایب
۴۸	جناب آقای یوسف سبحانی	دادستان محترم عمومی و انقلاب شهرستان عنبرآباد	غایب
۴۹	جناب آقای حسین سلامی	دادستان محترم عمومی و انقلاب شهرستان جیرفت	غایب
۵۰	جناب آقای محمود بیدشکی	فرمانده محترم نیروی انتظامی شهرستان عنبرآباد	حاضر
۵۱	جناب آقای رضا محمدرضایی	فرمانده محترم نیروی انتظامی شهرستان جیرفت	حاضر
۵۲	جناب آقای سید علی سیدعلیخانی	مدیر کل محترم راهداری و حمل نقل جاده ای استان کرمان	غایب
۵۳	جناب آقای اسماعیل عاقلی	مدیرکل محترم اداره استاندارد استان کرمان	نماینده: جناب آقای احسان زکریایی
۵۴	جناب آقای محمدرضا قادر	مدیر کل محترم اداره گمرکات استان کرمان	حاضر
۵۵	جناب آقای فضل الله اکبری	مدیرمحترم شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه کرمان	نماینده: جناب آقای احمد سالاری فر
۵۶	جناب آقای مجید غفاری	مدیر عامل محترم شرکت شهرک های صنعتی استان کرمان	نماینده: جناب آقای حسین معاذاللهی
۵۷	جناب آقای مسعود جمیلی	مدیرکل محترم اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای جنوب کرمان	حاضر
۵۸	جناب آقای محمد ساردویی	مدیرکل محترم اداره راه و شهرسازی جنوب استان کرمان	حاضر
۵۹	جناب آقای عباس وافره کوهستانی	رئیس محترم سازمان نظام مهندسی کشاورزی و منابع طبیعی جنوب استان کرمان	حاضر
۶۰	جناب آقای حامد ریسی	رئیس محترم فرودگاه جیرفت	حاضر
۶۱	جناب آقای محمد سالاری	رئیس محترم اداره میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری جیرفت	حاضر
۶۲	جناب آقای فرهاد شریفی	رئیس محترم اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی جیرفت	حاضر



ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور
۶۳	جناب آقای یحیی مالکی	مدیر محترم شهرک ها و نواحی صنعتی جنوب کرمان	حاضر
۶۴	جناب آقای عباس حیدری	سرپرست محترم شعب بانک کشاورزی جنوب استان کرمان	حاضر
۶۵	جناب آقای فریدون افشارمنش	مدیر محترم توسعه بازرگانی سازمان جهاد کشاورزی جنوب استان کرمان	حاضر
۶۶	جناب آقای هوشنگ خوشکام	مدیر محترم امور اراضی سازمان جهاد کشاورزی جنوب استان کرمان	حاضر
۶۷	جناب آقای محسن طاهری	مدیر محترم جهاد کشاورزی عنبرآباد	حاضر
۶۸	جناب آقای مجتبی محمودی	معاون محترم حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای جنوب استان کرمان	حاضر
۶۹	جناب آقای محسن مشایخی	معاون محترم بازرگانی سازمان صنعت، معدن و تجارت جنوب استان کرمان	غایب
۷۰	جناب آقای محمدرضا مقبلی	معاون محترم امور معادن و صنایع معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت جنوب استان کرمان	حاضر
۷۱	جناب آقای مهدی نیک بخت	مسوول محترم دفتر نمایندگی گمرک در جیرفت	حاضر
۷۲	جناب آقای محمود ریسی	فرماندار محترم عنبرآباد	حاضر
۷۳	جناب آقای مهدی شهبازی	فرماندار محترم قلعه گنج	غایب
۷۴	جناب آقای ابوذر عطاپور وزیری	فرماندار محترم جیرفت	حاضر
۷۵	جناب آقای وحدت عیدی	فرماندار محترم کهنوج	حاضر
۷۶	جناب آقای محمود قانعی فرد	فرماندار محترم رودبار جنوب	غایب
۷۷	جناب آقای علی نیک نفس	فرماندار محترم فاریاب	حاضر
۷۸	جناب آقای محمد محمودی	فرماندار محترم منوجان	غایب
۷۹	جناب آقای منصور خانه گیر	معاون محترم عمرانی فرمانداری جیرفت	حاضر
۸۰	جناب آقای بهروز رامشک	معاون محترم اقتصادی فرمانداری رودبار جنوب	غایب
۸۱	جناب آقای روح اله شهداد نژاد	معاون محترم اقتصادی فرمانداری جیرفت	حاضر
۸۲	جناب آقای ابراهیم لورگی	معاون محترم اقتصادی فرمانداری کهنوج	حاضر
۸۳	جناب آقای رضا میرشکاری	معاون محترم امور عمرانی و برنامه ریزی فرمانداری منوجان	غایب



ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور
۸۴	جناب آقای منصور نعمتی	بخشدار محترم مرکزی جیرفت	حاضر
۸۵	جناب آقای یحیی مقدسی	رئیس محترم خانه کشاورز جنوب استان کرمان	غایب
۸۶	جناب آقای علی قاسمی سعیدی	رئیس محترم هیات مدیره شرکت کرمان دیزل	حاضر
۸۷	جناب آقای محمدحسین وزیری نسب	دبیر محترم انجمن صنفی انبوه سازان استان کرمان	غایب
۸۸	جناب آقای عباس امیری	رئیس محترم انجمن خرمای جنوب استان کرمان	حاضر
۸۹	جناب آقای محمدعلی کیخا	رئیس محترم انجمن گلخانه داران جنوب استان کرمان	حاضر
۹۰	سرکار خانم رقیه رستمی ابوسعیدی	نایب رئیس محترم انجمن گلخانه داران جنوب استان کرمان	حاضر
۹۱	جناب آقای غلامرضا ریسی سیستانی	عضو محترم هیات مدیره انجمن خرمای استان کرمان	حاضر
۹۲	جناب آقای روح الله نعمتی	عضو محترم انجمن گلخانه داران جنوب استان کرمان	حاضر
۹۳	جناب آقای عباس تقی زاده	مشاور محترم استاندار کرمان در امور رسانه	حاضر
۹۴	جناب آقای مهدی فرخی	مشاور محترم ورزشی فرمانداری جیرفت	حاضر
۹۵	جناب آقای مجید میرکهنوج	کارشناس مسوول محترم دفتر اقتصادی فرمانداری عنبرآباد	حاضر
۹۶	جناب آقای جهانبخش بهزادنژاد	فعال محترم اقتصادی	حاضر
۹۷	جناب آقای مالک نخعی	فعال محترم اقتصادی	حاضر
۹۸	جناب آقای عباس جبالبارزی	عضو محترم هیات ریسه اتاق و رئیس محترم دفتر نمایندگی اتاق در جیرفت	حاضر
۹۹	جناب آقای آرش علوی	عضو محترم هیات ریسه اتاق	حاضر
۱۰۰	جناب آقای سیدمحمدرضا ترابی موسوی	عضو محترم هیات نمایندگان اتاق	حاضر
۱۰۱	جناب آقای حمید عزت آبادی پور	عضو محترم هیات نمایندگان اتاق	حاضر
۱۰۲	جناب آقای سیدمحمدابراهیم علوی	عضو محترم هیات نمایندگان اتاق	حاضر
۱۰۳	جناب آقای حسن امیری	دبیرکل محترم اتاق	حاضر
۱۰۴	جناب آقای محمدعلی جمشیدی	مدیر محترم روابط عمومی و نشر اتاق	حاضر



ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور
۱۰۵	سرکار خانم فاطمه مهرابی	دبیر اجرایی محترم شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی	حاضر
۱۰۶	جناب آقای علی محبان	مدیر اجرایی محترم دفتر نمایندگی اتاق کرمان در جیرفت	حاضر
۱۰۷	سرکار خانم الهام کرمی	کارشناس محترم شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی	حاضر
۱۰۸	جناب آقای محسن تقاصی	کارشناس محترم روابط عمومی و نشر اتاق	حاضر
۱۰۹	جناب آقای پیمان روزمه	کارشناس محترم تشریفات اتاق	حاضر

مشروح مذاکرات

چهل و نهمین جلسه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان کرمان در جیرفت روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۱۱ با موضوع "تسهیل در توسعه صادرات محصولات جنوب استان کرمان" با حضور استاندار، رییس و جمعی از اعضای هیات نمایندگان اتاق کرمان، نمایندگان اتاق های مشترک بازرگانی، مدیران سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور، نماینده مردم جیرفت و عنبرآباد و جمعی از مدیران استانی و بومی منطقه برگزار شد.

پیش از دستور ۱:

در ابتدا جناب آقای طیب زاده رییس اتاق کرمان و دبیر شورا ضمن خیر مقدم موارد زیر را مطرح نمودند:
سال گذشته در تبصره ۸ قانون بودجه یک بند برای محدود کردن صادرکنندگان لحاظ و استرداد مبلغ مالیات بر ارزش افزوده را منوط به رفع تعهدات ارزی آن ها نموده اند که درخواست حذف آن را داریم.

امسال نیز این موضوع در تبصره ۶ قانون بودجه آمده اما به دلیل وجود نداشتن ارتباطات فعال بین بانک مرکزی و سازمان امور مالیاتی، حجم زیادی از مطالبات صادرکنندگانی که مالیات بر ارزش افزوده پرداخت نموده اند جمع شده و باید استرداد شود لیکن بانک مرکزی در این زمینه ایفای تعهد نکرده است.

با توجه به مشکلاتی که در بازگشت ارز و زمان بر بودن آن وجود دارد، بخش خصوصی درخواست دارد این بند در قانون بودجه که صادرات را محدود می کند، حذف شود و امیدواریم استاندار کرمان و نمایندگان مجلس این خواسته را پیگیری نمایند. این جلسه با هدف ارائه راهکار برای توسعه صادرات محصولات جنوب استان تشکیل شده اما متأسفانه محدودیت هایی در راستای دستیابی به این اهداف وجود دارد.

پیش از دستور ۲:

در ادامه جناب آقای جبالبارزی عضو هیات ریسه اتاق و رییس دفتر نمایندگی اتاق کرمان در جنوب استان گزارش اقدامات انجام شده این دفتر در حوزه اقتصاد مقاومتی را ارائه و موارد زیر را عنوان نمودند:

اتاق بازرگانی کرمان معین اقتصاد مقاومتی شهرستان های جیرفت و عنبرآباد است و تفاوت این مجموعه با سایر معین های مناطق دیگر در این است که اتاق یک بنگاه اقتصادی نیست که بتواند سرمایه گذاری و اشتغال ایجاد کند بلکه تسهیل گری و کمک به توسعه و آموزش را انجام می دهد. در این منطقه بر روی چهار موضوع اصلی شامل آموزش های مهارتی، فنی حرفه ای و کارآفرینی، کمک به بازاریابی و توسعه بازار بنگاه، تسهیل و ایجاد امکانات برای تکمیل چرخه صادرات و کمک به شکل گیری تشکل ها و پیگیری حل مشکلات از طریق آن ها بر اساس قانون بهبود محیط کسب و کار، متمرکز شده ایم.

با توجه به نیاز گزرناسانی به منطقه، دوره های آموزشی و مهارت آموزی با همکاری سازمان آموزش فنی و حرفه ای برای ۴۰ نفر در رشته گزرناسی برگزار شده که بر اساس اعلام رسمی این سازمان حدود ۸۰ درصد افراد آموزش دیده جذب کار شده اند و در حوزه صنایع دستی نیز در طول دو



سال کارگاه های آموزشی برگزار شده است.

سازمان توسعه تجارت ایران وظایفی در راستای کمک به توسعه صادرات دارد شامل بازاریابی، تبلیغ و گسترش بازارهای جهانی کالا و خدمات صادراتی کشور و فراهم آوردن موجبات توسعه بنگاه های تجاری و افزایش توانمندی آن ها به منظور توسعه صادرات غیرنفتی، به همین دلیل درخواست می شود این سازمان با کمک مسوولان منطقه، برای راه اندازی هلدینگ های صادراتی اقدام نماید و به صورت حرفه ای کار صادرات را انجام دهند.

دستور جلسه ۱:

جناب آقای عزت آبادی پور عضو هیات نمایندگان اتاق کرمان و رییس کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق ایران مشکلات و راهکارهای مربوط به حمل و نقل جنوب استان را به شرح زیر مطرح نمودند:

در شهرستان جیرفت سالانه چهار و نیم میلیون تن محصول کشاورزی تولید می شود که یک میلیون تن آن صادر می شود اما این سوال وجود دارد آیا یک کامیون که بتواند صادرات و ترانزیت را انجام دهد و مالکیت آن مربوط به شرکت های حمل و نقل بومی باشد، در جیرفت وجود دارد؟ اگر وجود ندارد باید عارضه یابی کنیم که چرا شکل نگرفته و چه باید کرد؟ برای حل مشکلات حمل و نقل منطقه همواره به دنبال راه حل های کوتاه مدت و عبور از موانع در لحظه بوده ایم در حالی که شرایط اینگونه می طلبد که برای این محصولات برنامه های مفصل و بلند مدت داشته باشیم.

پیشنهاد می شود تسهیلاتی برای ورود کامیون های خارجی از جمله حذف عوارض جاده ای متقابل به صورت محدود در فصول پیک بار و فصل برداشت محصول جیرفت در نظر گرفته شود. ارایه مشوق های حمل و نقلی به منظور ترغیب ناوگان برای عزیمت به منطقه پیشنهاد دیگری است که مشابه آن در مناطقی مانند بندر امام خمینی (ره) وجود دارد، به این صورت که در زمان تقاضای زیاد بار که با کمبود کامیون روبرو هستند مشوق هایی را از قبیل ارایه سوخت بیشتر و لاستیک و روغن که می تواند به صورت موقتی و در کوتاه مدت مفید باشد، ارایه دهند.

پیشنهاد دیگر رفع محدودیت برای شرکت های حمل و نقل سراسری است. بررسی ها نشان می دهد به دلایلی و شاید برای حمایت از حمل و نقل بومی، برای شرکت های حمل و نقل سراسری محدودیت ایجاد شده و فقط در صورتی که برای ناوگان ملکی خود برنامه صادرکنند اجازه فعالیت داده شده و پس از برگزاری جلساتی در جنوب موافقت شده که این محدودیت ها برطرف شود.

در حال حاضر که زیرساخت کافی وجود ندارد باید این محدودیت ها برداشته شود و اجازه داده شود این شرکت ها به کمک حمل و نقل شهرستان های جنوب بیاید. همچنین پیشنهاد حذف عوارض برای ورود کامیون های خارجی در فصل بار محصولات کشاورزی جنوب کرمان، یکی از طرح های تشویقی است که باید مورد توجه قرار گیرد.

در ادامه جناب آقای سلمان زاده مدیر کل دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور اعلام داشتند: در حوزه حمل و نقل داخلی، جلساتی برگزار شده و مشوق هایی نظیر تامین لاستیک و بنزین در نظر گرفته شده است و در نظر گرفتن مشوق تامین روغن نیز در حال پیگیری است و این مشوق ها شامل جنوب استان کرمان و جیرفت نیز می شود. در حوزه حمل و نقل بین المللی، با کشورهای مختلف موافقت نامه هایی دوجانبه وجود دارد که حکم قانون را در کشور دارد و در تمامی آن ها و در تمامی مراحل، اخذ مجوز لازم است.

در هیچ جای کشور محدودیت فعالیت شرکت های سراسری را نداریم. نکته مهم این است که این شرکت ها با کمبود ناوگان مواجه هستند و طبق قانون شرکت های سراسری باید درصدی از ناوگان خود را بیاورند و بکارگیری نمایند.

مجوز ورود ناوگان خالی را بر اساس تقاضای شرکت های حمل و نقل بین المللی به هر تعداد صادر می نمایم. برای بارگیری کامیون های خارجی و حتی تغییر مسیر آن ها محدودیت وجود دارد و همه مستلزم اخذ مجوز هستند و این مورد در اختیار حوزه راهداری کشور است. اگر از طرف استان درخواستی در خصوص ورود ناوگان خالی، تغییر مسیر و بارگیری ناوگان ارایه شود مجوز را صادر و محدودیتی را در حوزه شهرستان جیرفت نخواهیم داشت.

در خصوص بحث عوارض باید گفت که این، قانون تردد ناوگان خارجی به قلمرو ایران است و این عوارض در خصوص مابه التفاوت نرخ سوخت است و به هیچ وجه برای هیچ کشوری آن را نمی توان حذف کرد.

با کشورهای مثل ترکیه، عراق و روسیه عوارض متقابل را نداریم اما با افغانستان این عوارض متقابل وجود دارد و آن هم عوارضی است که افغانی ها



از کامیون های ما می گیرند و ما هم متقابلاً برابر قانون از کامیون های افغانی عوارض می گیریم. ناوگان خالی خارجی مجوز ورود به ایران را ندارد وقتی کالایی از خارج از کشور به ایران وارد می شود هزینه حمل بار توسط این ناوگان در زمان برگشت تقریباً نصف است و باید از این ظرفیت استفاده کرد.

ناوگان یخچالی کنترل اتمسفر (ناوگان مد نظر برای بارگیری محصولات جنوب و میوه) به اندازه کافی در کشور وجود ندارد و می خواهیم از ناوگان خارجی استفاده نماییم در این صورت باید هزینه آن پرداخت شود. قیمت تمام شده استفاده از ناوگان خارجی عوارضی نیست که ما دریافت می کنیم بلکه قیمتی است که برای حمل و نقل بر آن توافق می شود. مشکل جیرفت این است که این کامیون ها یک سر خالی هستند و باید کرایه دوسر بار را پرداخت نمود. ما شرکت هایی داریم که کامیون های یخچالی دارند و بهتر است در این خصوص مذاکره شود. ما به صورت مستمر با روسیه مراده کامیون یخچالی داریم ولی از آنجایی که ما کمبود کامیون داریم در مقطعی از سال خصوصاً فصل سرما از کامیون های آذری استفاده می کنیم.

دستور جلسه ۲:

جناب آقای جبالبارزی موارد زیر را مطرح نمودند:

دفتر جنوب برای معرفی فرصت ها و توانمندی های منطقه در نمایشگاه های مختلف از جمله نمایشگاه تبریز شرکت داشته و قصد داریم به شرکت های مدیریت صادرات برای صادرات محصولات به روسیه کمک کنیم. در جنوب استان برای تسهیل صادرات و ایجاد امکانات در این زمینه، نمایندگی دستگاه های گمرک و استاندارد، فعال نبود، که با کمک اتاق و با ارایه تجهیزات از سوی اتاق کرمان در منطقه، دفتر نمایندگی گمرک و استاندارد راه اندازی شد و در حال حاضر کارشناس و تجهیزات آزمایشگاهی نیز برای انجام آسان تر فرایند صادرات فراهم شده است. اما فقدان فضای اداری و آزمایشگاهی برای نمایندگی مجموعه های استاندارد و گمرک در منطقه وجود دارد و درخواست می شود زمینی برای احداث این ساختمان اختصاص داده شود. با وجود تولید محصول خوب و ظرفیت بالای تولید، اما محصولات در فصل برداشت همچنان بر روی زمین می ماند که نشان می دهد سیستم خاصی برای صادرات نداریم.

دستور جلسه ۳:

جناب آقای ضرابی رییس اتاق مشترک ایران و عمان موارد زیر را مطرح نمودند:

عمان پنج میلیون نفر جمعیت، ثبات اقتصادی، تورم ۰/۴ درصد، بنادر مدرن و مجهز، مناطق آزاد با زیرساخت های مناسب و ارایه تسهیلات، مردمی خونگرم و قابل اعتماد و دولتمردانی دانا و هوشیار دارد که در گذشته تلاش کرده اند سطح روابط سیاسی عمان و ایران را در بهترین شرایط نگه دارند. عمانی ها همیشه در بحران ها مانند جنگ تحمیلی و تحریم ها در کنار مردم و دولت ایران بوده اند و این جایگاه مناسب می تواند فرصت خوبی برای تجار و فعالان اقتصادی کشور ما باشد.

دولتمردان عمانی رابطه خوبی با ایران دارند و به همین دلیل امکان صادرات مجدد از عمان و واردات کالاهای مورد نیاز به ایران از طریق عمان و بنادر مدرن و مجهز صحار و صلاله وجود دارد. شرط صادرات با تعرفه گمرکی صفر به این کشورها دریافت گواهی مبدا از عمان است که فعالان اقتصادی برای دریافت این گواهی باید در عمان سرمایه گذاری کنند.

فعالان اقتصادی آگاهانه و با دریافت اطلاعات صحیح از اتاق مشترک و سازمان توسعه تجارت ایران در نمایشگاه ها شرکت کنند تا فریب دلالان و سوداگران را نخورند و متضرر نشوند. راه اندازی پروازهای مستقیم از استان های مختلف کشور به عمان با دو هدف رونق گردشگری و توسعه روابط اقتصادی بین تجار دو کشور بسیار راهگشاست و از سوی دیگر عمان نیز زیرساخت های لازم را برای حضور گردشگران در این کشور فراهم کرده است.

دستور جلسه ۴:

جناب آقای علیخانی دبیر کل اتاق مشترک ایران و افغانستان موارد زیر را عنوان نمودند:

سیاست های کلی اقتصاد مقاومتی شایسته و مناسب بر فضای اقتصادی ایران و تجارت ایران است. در شرایط فعلی رونق تولید در داخل کشور و توسعه صادرات و دسترسی به بازارهای منطقه به بحث برون نگرایی اقتصاد ایران ارتباط دارد. محدودیت ها و مشکلات، ناملایمات ناشی از تحریم ها، تجارت ما با کشورهای منطقه و شرکای استراتژیک و راهبردی را دیکته می کند. مطالعه تجارت جهانی نشانگر این است که در دنیا کشورها برای اینکه بتوانند در هزینه هایشان صرفه جویی نمایند و قدرت رقابت و چانه زنی را افزایش دهند به تجارت های منطقه ای رو آورده اند. آمار صادرات و



واردات ما هم بیانگر این مطلب است که عمده آن به کشور های منطقه است. در این میان افغانستان ویژگی های خاصی برای ما دارد. بازار ۳۴ میلیونی که در جوار ما قرار دارد، بازاری است که اقتصاد آن زراعی، باغداری و مالدار است و به معنی مدرن چندان بهره ای از صنعت نبرده است. بیش از ۹۵ درصد واردات به افغانستان مربوط به نیازهای دولت و مردم افغانستان است که از طریق واردات از کشورهای منطقه خصوصاً ایران تامین می شود. همچنین حضور جمعیت ۳ میلیون نفری افغان ها طی ۴۰ سال گذشته در ایران به این معناست که بخشی از اقتصاد ما را به خود اختصاص داده اند و آن ها با برندهای ما، تجارت ما، الگوی مصرف و ذایقه ما خو گرفته اند و بخش غالبی از صادرات ما را افغانی های فعال در اقتصاد ایران انجام می دهند. اشتراکات تاریخی، نژادی، قومی، مذهبی، دینی و خویشاوندی و مرز مشترک طولانی بین دو کشور زمینه ها و فرصت های اقتصادی و تجاری را فراهم کرده است.

در کنار این مولفه ها شروط و مولفه های دیگری نیز لازم است. تجارت امر برد-برد و جاده دو طرفه است و نمی شود در شرایط فعلی کشورهای همجوار در را به روی ما باز نمایند و ما در را به روی بازارهای آن ها ببندیم. مسوولان افغانستان بارها اعلام داشته اند که نمی توانیم از تجارت یکطرفه حمایت کنیم. ایران با قراردادن کالاهای صادراتی افغانستان در لیست کالاهای ممنوعه و تعرفه های بلند تجاری، صادرات افغانستان به ایران را کاهش داده است در این شرایط چگونه می توان انتظار داشت مراودات تجاری با دنیا گسترش یابد؟ نگاه و جهت گیری مدیریت میانی کشور اشتباه است. برای گسترش روابط تجاری نیاز است که دیپلماسی سیاسی و اقتصادی با هم حرکت نمایند. در حال حاضر صادرات از موضوع تعهد ارزی رنج می برد و سیاست های ارزی و تجاری باید اصلاح شود.

اتاق مشترک ایران و افغانستان ۳ شعبه در خراسان رضوی، خراسان جنوبی و اخیراً در کرمان راه اندازی کرده است تا بتواند در این مناطق استراتژیک فعالیت خود را انجام دهند.

در منطقه مشکل اخذ روادید برای سرمایه گذار را داریم چرا که برای سرمایه گذار روادید نیروی کار صادر می شود و محدودیت تعداد ورود و خروج از مرز در یک سال را در پی خواهد داشت.

عمده مشکلات در مناطق مرزی، نبود زیر ساخت های مناسب و عدم فرماندهی واحد دستگاه هایی نظیر گمرک، نیروی انتظامی، استاندارد و قرنطینه نباتی و ... در مرز است. اخذ عوارض غیر متعارف از کامیون ها و محمولات تجاری یکی دیگر از مشکلات است.

مرزهای دوغارون، سرخس، بازار و منطقه آزاد چابهار، بازارچه های مرزی یزدان و میل ۷۳ و مرز میلک از مرزهای مهم هستند و باید بیشتر مورد توجه قرار گرفته و در راستای رفع مشکلات آن تلاش کرد.

در حال حاضر چابهار به جهت کمک به افغانستان از محدودیت های تحریم ها مستثنی است و یک فرصت استثنایی را برای ایران فراهم کرده است و به همین جهت باید از ظرفیت های آن استفاده کرد. برای این کار باید:

۱. امتیازات حاکم بر منطقه را به اسکله های شهید بهشتی و شهید کلانتری تسری داد.

۲. بحث راه آهن زاهدان را به درون چابهار گسترش داد.

۳. زیرساخت های تجاری برای اقامت و رفت و آمدها را فراهم کرد.

۴. شعب بانک های افغانستانی در مناطق مشهد، بیرجند، زاهدان و چابهار را ایجاد و نقل و انتقال ارز از طریق صرافی ها صورت پذیرد.

در خصوص بازارچه های مرزی یزدان و میل ۷۳ نیز تسهیل و بهسازی خطوط ارتباطی و نهادهای خروجی خصوصاً بازسازی جاده فراه به ماهیروود و همچنین بازگشایی مرزهای خروجی میل ۷۳ به یزدان مورد انتظار است. در خصوص مرز میلک نیز تسهیل در احداث پل جانبی و مسیر رفت و برگشت کامیون ها مورد انتظار است.

جناب آقای کریم زاده دبیر میز افغانستان نیز پیشنهاد دادند اتاق های مشترک با ولایات افغانستان داشته باشیم و تبادلات ترانزیتی را توسعه دهیم. طرح های سرمایه گذاری را به سازمان توسعه تجارت اعلام تا از مسیر سفارت به دست مسوولین کشور افغانستان برسد. همچنین این امکان وجود دارد تا از هیات اتحادیه میوه و تره بار افغانستان دعوت شود تا با محوریت و مرکزیت جیرفت به استان بیایند.

دستور جلسه ۵:

جناب آقای حسینی دبیر اتاق مشترک ایران و عراق عنوان نمودند با توجه به اینکه زیرساخت های مادی و نیروی انسانی عراق از بین رفته است لذا عراق کشوری است که هم نیاز دارد و هم توانایی مالی دارد، نیروهای کارآمد و متخصص انسانی عراق در جریان جنگ، عراق را ترک کرده اند، بازار عراق بازار لوازم ساختمانی، مواد غذایی، مواد نفتی، شیمیایی، پتروشیمی، پزشکی و درمانی است که ایران هم مزیت نسبی و هم مزیت رقابتی را در



منطقه دارد از جمله مواردی است که صادرات به عراق را برای ما حایز اهمیت نموده، نبود فضای مساعد کسب و کار و نبود نظام بانکی و بیمه ای، باعث شده خارجی ها به سمت عراق نیایند و ما باید از این فرصت استفاده کنیم.

صادرات ایران به عراق سهم بسیار خوبی را دارد ولی در سال ۹۸ صادرات به عراق نسبت به سال ۹۷ کاهش داشته است و آن هم به دلیل این است که ارزش پایه صادراتی ۱۱۰۰ قلم کالای صادراتی را در کشور کاهش داده ایم و ممنوعیت های در حال حاضر واردات کالاهای ایرانی به عراق به دلیل این است که جو ملی گرایی در عراق جا افتاده است.

شرکت مدیریت صادرات برای میوه و تره بار نیز باید شکل گیرد و این قابلیت وجود دارد تا بتوان هم در بصره و هم در بغداد برای میوه و تره بار جیرفت فضا در نظر گرفت و در بازار عراق حضور پیدا کرد. ضعف ما این است که کالا را با ارزش کم می فروشیم در صورتیکه اگر کالا را در بازار عراق بفروشیم ارزش آن ۳ برابر خواهد شد.

دستاوردهای مهم اخیر:

کمیت لایه رومی الوند شکل گرفته است، مقرر است کمیسیون مشترک بازرگانی شکل گیرد، شهرک های صنعتی مشترک در الوند و پرویزخان ایجاد شود تا ورود و خروج کالا راحت تر باشد، اقدامات و آموزش های لازم برای صدور کارنه تیر و ترانزیت کالا به عراق و از عراق به سایر کشورها انجام شده است و شروع پروژه های فنی و مهندسی را خواهیم داشت.

دستور جلسه ۶:

جناب آقای رضایی نایب رییس اتاق مشترک ایران و هند موارد زیر را بیان نمودند:

ایران و هند به لحاظ فرهنگی بسیار به هم نزدیک هستند و می توانند تراز تجاری بسیار خوبی داشته باشند. در زمینه محصولات کشاورزی و خرما پتانسیل و ظرفیت بسیار خوبی برای صادرات به هند وجود دارد. از آنجایی که صادر کننده ما نمی تواند پول خود را برگرداند و از طرفی هم منابع مالی ما ضعیف می شود برای بحث مبادلات تهاتری در حال رایزنی با هند هستیم و می خواهیم صادرکننده را به وارد کننده متصل نماییم تا کالاهای خود را بیاورند و این فرصتی خواهد بود برای صادرات بیشتر چرا که کشور به منابع مالی احتیاج دارد.

اتاق ایران و هند طی چند ماه آینده دفتری را به منظور تسهیل گری و گسترش روابط بیشتر بین دو کشور در بمبئی افتتاح می نماید همچنین مجوز شعبه بانک پاسارگاد اخذ شده و احتمالاً در اوایل سال آینده افتتاح خواهد شد.

پیشنهاد موکد این است که برای مرادوات تجاری حتماً قرارداد وجود داشته باشد و در قراردادهای اتاق ها به عنوان داور تعیین شوند تا تجاری ایرانی در این بحث متضرر نشوند.

جناب آقای تاج الدین عضو اتاق مشترک ایران و هند نیز بیان نمودند توسعه صادرات جنوب کرمان و استان کرمان به کشورهای مثل هند، اوراسیا، عمان و کشورهای شرق آسیا شدیداً به توسعه زیر ساخت های سواحل مکران وابسته است. اگر همه الزامات را در استان داشته باشیم تا زمانیکه زیرساخت های سواحل مکران را توسعه ندهیم در صادرات موفق نخواهیم شد.

- چابهار دو بندر مهم شهید کلانتری و شهید بهشتی دارد با ظرفیت بسیار بالا. اما در حوزه راه آهن، فرودگاه و جاده زیرساخت های مناسبی وجود ندارد و تا زمانی که زیرساخت ها درست نشود امکان صادرات ۱۰۰ درصد برای استان وجود ندارد.

- مرز زمینی ریمدان و پیشین باید باز شود. اگر این مرزها و مرز میلک باز نشود در صادرات به شرق موفق نخواهیم بود.

سپس جناب آقای یکتا قرابایی عضو هیات ریسه اتاق مشترک ایران و روسیه موارد زیر را بیان نمودند:

اوراسیا و جیرفت می توانند دو بازوی یکدیگر باشند. مساله حمل و نقل زمینی پاسخگو نیست و باید به فکر کارگو بود، نه حمل و نقل ریلی. در حال حاضر در تلاش هستیم کشتی های رو رو از انزلی به آستاراخان راه اندازی شود. این حمل و نقل، هزینه حمل و نقل ریلی را کاهش می دهد. خرده فروشی مویرگی در بازار روسیه و تشکیل میز کرمان متشکل از تیم بزرگی از فعالان اقتصادی و صادرکنندگان کرمان در اتاق مشترک ایران و روسیه می تواند بسیار موثر و کارآمد باشد.

جناب آقای آیت اللهی موسوی عضو هیات مدیره اتاق مشترک ایران و قطر نیز قطر را یکی از ثروتمندترین کشورهای منطقه دانستند که روابط آن در حال توسعه است و پیشنهادات زیر را مطرح نمودند:

- شرکت سرمایه گذاری عمران در قطر تاسیس شود تا مزیت های استان را در قالب امکان سنجی اقتصادی و فنی به سرمایه گذاران قطری معرفی نمایند.



- تشکیل کنسرسیوم های صادراتی برای شرکت های SME (بنگاه های کوچک و متوسط) بهتر از شرکت های مدیریت صادرات هستند چرا که شرکت های تولید کننده در منافع کنسرسیوم ها سهیم هستند.
- در بحث آموزش در قطر سرمایه گذاری شود. مثلاً دانشگاه تهران در قطر شعبه تاسیس نماید و پردیس آن بتواند دانشجوی پزشکی تربیت نمایند.
- فروشگاه زنجیره ای تاسیس شود.
- اندیشکده بازار تشکیل شود تا رفتار بازارهای صادرات گرا را مطالعه و در قالب تحلیل SWOT راهکارها و راهبردها ارائه و کارهای تکراری و هزینه بر حذف شود و صادرات اصولی انجام شود.
- در ادامه جناب آقای ایرانپناه دبیر میز قزاقستان موارد زیر را بیان نمودند:
از ۳۲ میلیارد دلار واردات به قزاقستان تنها ۰/۴ آن سهم ایران است. این در حالی است که پتانسیل ۶ میلیارد دلاری وجود دارد. قزاقستان بعد از روسیه عضو فعال اوراسیا است و دارای پتانسیل های مالی بسیار بالایی است و کشوری مصرف کننده است. صادرکنندگان باید از این ظرفیت استفاده و محصول را به قزاق ها تقدیم نمایند. باید این نکته را مد نظر قرار دهند که قزاق ها به لحاظ مقررات مالی بسیار حساس هستند و در حال حاضر مقررات اوراسیا را رعایت می کند. در قزاقستان مرکز بازاریابی برای محصولات ایران وجود ندارد و در واقع پایگاه نداریم و شرکت های بزرگ یا کوچک به دنبال این کار نمی روند.
- در پایان نیز جناب آقای پیلتن مدیر کل کشورهای عربی و آفریقایی سازمان توسعه تجارت نیز در راستای توسعه صادرات پیشنهادت زیر را مطرح نمودند:
- پایگاه های صادراتی باید شکل گیرد.
- مساله تسویه ارزی بازگشت ارزش افزوده باید حل شود.
- باید در نمایشگاه های بین المللی حضور یافت.
- شرکت های مدیریت صادرات شکل گیرند.
- فرهنگ صادرات بسیار مهم است و باید برای اخلاق حرفه ای آموزش بیشتری داشته باشیم.
- از جوانان فارغ التحصیل و نخبه این حوزه برای تجارت بین الملل استفاده کرد چرا که این افراد بسیاری از مهارت های دنیا برای تجارت (زبان - اینترنت و ...) را بلد هستند.
- اعزام هیات های تجاری به سرپرستی استاندار به عمان، روسیه، هند را انجام دهیم.
- استاندارد بودن کالا و رعایت استاندارد ها و بسته بندی برای بازارهای هدف بسیار مهم است و آن ها روی این مساله حساس هستند.
- در عراق و بصره رایزن بازرگانی داریم و مجوز تاسیس یک مرکز دائم نمایشگاهی در بغداد اخذ شده است.
- سازمان توسعه تجارت برای ایجاد پایگاه صادراتی و مراکز تجاری در خارج از کشور حمایت می کند. اگر اتاق بازرگانی و استان خواستار تاسیس دفتر در کشوری باشند مشروط بر اینکه طرح توجیهی مناسبی ارائه نمایند مورد حمایت قرار خواهند گرفت.
- در انتهای جلسه نیز جناب آقای فدایی استاندار کرمان و رییس شورا با تاکید بر توسعه صادرات محصولات کشاورزی جنوب کرمان ضمن جمع بندی، مطالب زیر را عنوان نمودند:
- تقویت صادرات محصولات کشاورزی جنوب کرمان به افراد بستگی دارد که با ایجاد شرکت های تعاونی یا شرکت مدیریت صادرات، این مشکلات برطرف می شود. پایانه صادراتی جیرفت که نقش مهمی در توسعه صادرات دارد با مشکلاتی مانند دریافت تسهیلات و مسایل گمرکی مواجه بود که این مشکلات پیگیری و حل شد و امیدواریم هر چه زودتر این مجموعه در جنوب استان راه اندازی شود.
- برگزاری جلسات تخصصی برای حل مشکلات حمل و نقل جاده ای باید در دستور کار قرار گیرد. در مورد فعالیت های نمایشگاهی نیز صادرکنندگان باید مشارکت نمایند و جلسات ویژه به صورت تخصصی با اتاق های مشترک بازرگانی ایران و سایر کشورها انجام شود و در کشور های هدف نیز مراکز بازاریابی تشکیل شود.



مصوبات

در سطح استانی:

ردیف	عنوان دستور	تصمیمات
۱	پیش از دستور ۲: ارایه گزارش اقتصاد مقاومتی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی کرمان به عنوان معین اقتصادی شهرستان های جیرفت و عنبرآباد و طرح مسایل مربوط به راه اندازی پایانه صادراتی جیرفت و هلدینگ های بزرگ مدیریت صادرات	با توجه به عدم تکمیل و راه اندازی پایانه صادراتی جیرفت، در راستای تسریع و تسهیل در بررسی رفع مشکلات راه اندازی پایانه صادراتی مقرر شد کمیته ای متشکل از سرمایه گذاران (جناب آقای جلالپور و جناب آقای ضرابی)، نماینده سهامداران جیرفت (انجمن گلخانه داران جنوب استان کرمان)، اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی کرمان و استانداری کرمان تشکیل و در این خصوص تصمیم گیری شود.
۲	پیش از دستور ۲: ارایه گزارش اقتصاد مقاومتی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی کرمان به عنوان معین اقتصادی شهرستان های جیرفت و عنبرآباد و طرح مسایل مربوط به راه اندازی پایانه صادراتی جیرفت و هلدینگ های بزرگ مدیریت صادرات	عدم وجود هلدینگ های بزرگ مدیریت صادرات سبب شده است تا رقابت ناسالم بین بازرگانان در نرخ گذاری کالا در بازار هدف بوجود آید و این موضوع سبب کاهش نرخ محصولات و قدرت رقابت پذیری شده است. در این راستا پیشنهاد می شود: الف: ساختار هلدینگ های بزرگ مدیریت صادرات در جنوب استان توسط سازمان توسعه تجارت ایجاد شوند. ب: کنسرسیوم های تامین محصولات کشاورزی در حوزه های مختلف از طریق تشکیل کارگروهی متشکل از سازمان صنعت، معدن و تجارت، سازمان جهاد کشاورزی و شرکت شهرک های صنعتی با محوریت اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی کرمان راه اندازی شود.
۳	دستور جلسه ۲: طرح مسایل مربوط به اداره استاندارد جنوب استان	با توجه به اینکه بیش از ۳ سال از راه اندازی مجموعه استاندارد جنوب استان می گذرد و ساختار سازمانی برای این مجموعه وجود ندارد، ساختار اداری برای اداره استاندارد جنوب استان در سطح معاونت اداره کل استاندارد استان کرمان ایجاد گردد. فرمانداری جیرفت در خصوص ضرورت ایجاد معاونت استاندارد جنوب استان با استانداری کرمان و اداره کل استاندارد استان کرمان مکاتبه لازم را بعمل آورد.
۴	دستور جلسه ۲: طرح مسایل مربوط به اداره استاندارد جنوب استان	با عنایت به فقدان فضای اداری و آزمایشگاهی استاندارد جنوب استان با توجه به نیاز کنترل کیفیت تولیدات ۷ شهرستان جنوبی استان برای مصارف داخلی و صادرات، احداث ساختمان اداری و آزمایشگاهی استاندارد جنوب استان در کمیته برنامه ریزی شهرستان تصویب و مصوبه لازم برای احداث ساختمان با توجه به اختصاص ۳۸۰۰ متر مربع زمین از سوی اداره کل راه و شهرسازی جنوب استان به استاندارد در شهر جیرفت و تامین اعتبار ۴۵۰۰۰ میلیون ریال از بودجه اقتصاد مقاومتی نظر به اجرای بند ۲۴ سیاست های کلی اقتصاد مقاومتی، مبنی بر "افزایش پوشش استاندارد برای تمامی محصولات داخلی و ترویج آن" برای ایجاد ۱۵۰۰ مترمربع فضای اداری و آزمایشگاهی، اخذ شود.



ردیف	عنوان دستور	تصمیمات
۵	دستور جلسه ۴: تبیین فرصت های بازار افغانستان و موانع صادرات به افغانستان	مقرر گردید هیاتی متشکل از آقایان قادر، جمیلی، جبالبارزی و استانداری کرمان و با محوریت جناب آقای قادر، مشکلات مرز میلک را بررسی و راه حل های مناسب را ارائه نمایند به نحوی که مسیر صادرات محصولات جیرفت و کهنوج (جنوب استان) تا مقصد نهایی کاملاً هموار و بدون مشکل باشد.
۶	دستور جلسه ۱: بررسی مشکلات مربوط به حمل و نقل محصولات صادراتی جنوب استان و ارائه پیشنهادات و راهکارها	با عنایت به اینکه مدیر کل محترم دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور اعلام داشتند مجوز ورود ناوگان خالی خارجی، مجوز بارگیری ناوگان خارجی و مجوز تغییر مسیر در داخل کشور صادر خواهد شد، مقرر شد جلسه ای با مسوولیت فرمانداری جیرفت و با حضور آقایان سلمان زاده، جمیلی، عزت آبادی پور و محبان برگزار و جزییات را به نحوی که برای جنوب استان اقتصادی و مناسب باشد مشخص نمایند. (ظرف ۲ هفته) همچنین در جلسه ای با حضور آقایان جمیلی، سلمان زاده، عزت آبادی پور و محبان تفاوت ایجاد شده در نرخ حمل مستقیم و غیر مستقیم محموله های صادراتی از جنوب استان بررسی و راهکار مناسب ارائه گردد.
۷	دستور جلسه ۱: بررسی مشکلات مربوط به حمل و نقل محصولات صادراتی جنوب استان و ارائه پیشنهادات و راهکارها	در راستای حل مشکلات مربوط به حمل و نقل و تسهیل در فرآیند صادرات محصولات کشاورزی جنوب استان پیشنهاد می شود: ۱- مشوق های حمل و نقلی برای ترغیب ناوگان جهت عزیمت به منطقه مانند روغن دولتی، لاستیک و افزایش میزان سوخت ناوگانی که در مدت مذکور از مبدا جنوب کرمان اقدام به حمل بار نمایند در نظر گرفته شود. ۲- مجوز تردد ناوگان خارجی توسط شورای عالی هماهنگی ترابری کشور جهت ورود مستقیم ناوگان خارجی به صورت محدود (روزانه ۵۰ دستگاه کانتینر) جهت بارگیری محصول از مبدا در محدوده جنوب کرمان صادر شود. ۳- سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور مجوز ورود تا سقف ۱۰۰۰ دستگاه کامیون اعم از یخچال دار و ... بدون عوارض گمرکی را برای تعدادی از شرکت های حمل و نقل بین المللی صادر نماید تا با مشارکت شرکت های بومی، حمل و نقل محصولات باغی و گلخانه ای جنوب استان صورت پذیرد.
۸	دستور جلسه ۴: فرصت های بازار افغانستان و موانع صادرات به افغانستان	مقرر شد اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی کرمان و استانداری موجبات ورود تجارت به افغانستان را بررسی نمایند. ۱. طرح های سرمایه گذاری استان خصوصاً جنوب استان به سازمان توسعه تجارت اعلام تا از مسیر سفارت به دست مسوولین کشور افغانستان برسد. ۲. از هیات اتحادیه میوه و تره بار افغانستان دعوت شود تا با محوریت و مرکزیت جیرفت در استان حضور یابند.
۹	دستور جلسه ۶: ارائه نقطه نظرات اتاق های مشترک هند، قزاقستان، روسیه و قطر در زمینه صادرات به بازار این کشورها	در خصوص مطالعه بازارهای صادرات گرا در قالب تحلیل SWOT و تدوین راهکارها و راهبرد ها در جهت انجام صادرات اصولی مقرر شد واحد تحقیقات بازار با همکاری بخش توسعه بازار و مرکز مطالعات و پژوهش های اقتصادی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی کرمان تشکیل شود.



در سطح ملی و فراگیر:

تصمیمات	عنوان دستور	ردیف
<p>افزایش هزینه‌های مترتب بر صنعت حمل و نقل در مرز، افزایش ناگهانی نرخ حمل بار در پیک بار محصولات (از اسفند ماه تا اردیبهشت ماه) به دلیل کمبود ناوگان حمل و نقل در اوج برداشت محصولات کشاورزی و بالا بودن نرخ حمل مستقیم منجر به عدم امکان ارسال مستقیم بار به خارج از کشور، کاهش کیفیت محصولات کشاورزی به علت حمل غیر مستقیم بار و کاهش رقابت با بازار های هدف می‌شود. در راستای حل این مشکلات و تسهیل در فرآیند صادرات محصولات کشاورزی جنوب استان پیشنهاد می‌شود:</p> <p>۱- عوارض جاده ای متقابل به صورت محدود از ابتدای بهمن ماه ۱۳۹۸ تا پایان خرداد ماه ۱۳۹۹ حذف و خروج ناوگان در مرز، خارج از نوبت صورت گیرد.</p> <p>۲- مقرر شد سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور تسهیلات لازم را جهت صدور بارنامه شرکت- های حمل و نقل سراسری به نسبت ۲۰ درصد ناوگان ملکی و ۸۰ درصد ناوگان غیرملکی از مبدأ محدوده جنوب کرمان ایجاد نماید.</p>	<p>دستور جلسه ۱: بررسی مشکلات مربوط به حمل و نقل محصولات صادراتی جنوب استان و ارزیابی پیشنهادات و راهکارها</p>	<p>۱</p>