



صورتجلسه
کمیسیون گردشگری

فرم شماره ۱۱۱۰۱

موضوع جلسه : جلسه فوق العاده با حضور معاون بازرگانی هواپیمایی ماهان	شماره جلسه :	دبیر جلسه : هدی ورعی
تاریخ جلسه : ۹۶/۰۳/۱۶	زمان جلسه: ۱۲-۱۰	مکان جلسه : سالن شماره ۲

دستور جلسه :

۱) بررسی نرخ بلیط پرواز کرمان، تهران در مقایسه با ساعت پرواز های مشابه ماهان به شهر های دیگر

۲) بررسی امکان برقراری پرواز خارجی ماهان از مبدا کرمان

۳) بررسی امکان پخش تبلیغات کرمان در مانیتور های ماهان و یا مجلات داخلی ماهان

مصوبات جلسه :

در این جلسه مصوبه ای اعلام نگردید، تنها معاون بازرگانی ماهان درباره سوالات اعضای کمیسیون توضیحاتی ارائه نمود.

گزارش جلسه:

جلسه کمیسیون گردشگری به ریاست جناب آقای سیاوشی و با حضور جناب آقای ابراهیمی، معاون بازرگانی هواپیمایی ماهان، برگزار گردید. در ابتدای جلسه طبق روال جلسات کمیسیون گردشگری، استاد گلابزاده درباره یکی از جاذبه های گردشگری استان توضیح دادند و سپس با خوش آمد گویی آقای سیاوشی به اعضای کمیسیون و آقای ابراهیمی جلسه آغاز گردید. در ابتدای جلسه آقای معین زاده رئیس انجمن هتلداران استان در گزارش مفصلی مطالب بسیاری را که عمدتاً مطالبات مردم استان از هواپیمایی ماهان بود قرائت کردند و هر کدام از اعضا سوالات خود را از ماهان مطرح نمودند. سپس آقای نظامی دبیر کمیسیون بازرگانی و صادرات به نیابت از رئیس این کمیسیون و اعضا، گله مندی خود را از هواپیمایی ماهان در دو موضوع مطرح نمودند: (۱) مقایسه نرخ پرواز ماهان از کرمان با شهرهای دیگر و نیز شناور بون نرخ ها. (۲) عدم وجود پرواز خارجی ماهان از کرمان که برای تجار ضروری است آن هم در زمانی که کشور به سمت رقابت، اقتصاد مقاومتی و بهبود فضای کسب و کار میرود. در ادامه ایشان مطرح نمودند اگر به هر دلیلی ماهان نمیتواند پرواز خارجی برای کرمان تدارک ببیند به صورت مکتوب به کمیسیون های بازرگانی و گردشگری اعلام نموده تا درباره مذاکره با سایر ایرلاین هایی که اعلام آمادگی نموده اند، اقدام گردد.

همچنین یکی از اعضای کمیسیون پیشنهاد نمود برای کاهش نرخ بلیط ها، کسانی که تور ورودی کار میکنند میتوانند برای کاهش نرخ ها اسپانسر شوند و نیز ماهان میتواند پرواز های کانکشن دار خارجی را در کرمان بنشانند و سهمیه ای برای کرمان در این پرواز ها قائل شود. همچنین یکی از اعضای کمیسیون مطرح نمود برد پرواز ماهان تنها برای دوماه باز است و این مساله برای برنامه ریزی تور های خارجی مشکل است در صورتی که باید برد یک سال باز باشد و قیمت ها هم به نسبت پایین تر باشند.

آقای سیاوشی در ادامه مطرح نمودند سرمایه گذاری ماهان در شهداد و خیر در چارچوب اقتصاد مقاومتی در حال سرمایه گذاری است، بخش از مشکلات اشی از تحریم های کشور بوده که خارج از حوزه اختیارات ماهان است و نیز تسهیلات ماهان از سهمیه استان نیست بلکه از سرمایه ملی است. همچنین در ادامه بنا به پیشنهاد یکی از اعضا، بیان کردند یک جلسه خصوصی در تهران بین ماهان و آژانس داران کرمان برگزار گردد تا مسایل آنها در فضایی خصوصی تر، بهتر مطرح و بررسی گردد.

همچنین یکی از اعضا سوال نمود آیا درباره استخدام مهندسان ماهان، کرمان در محدودیت است یا این مساله صحت ندارد؟

یکی دیگر از اعضا سوال نمود آیا پرواز هایی که قدیمی شده اند، ایمن هستند هنوز؟ و چه تضمینی برای پرواز ها وجود دارد؟

در ادامه جلسه، در پاسخ به سوالات همه اعضا از ماهان، آقای ابراهیمی اینطور پاسخ دادند:

- یکی از علت های اصلی گرانتر بودن پرواز ماهان در مقایسه با سایر شرکت های هواپیمایی، کیفیت بالای این شرکت در مقایسه با تمام ایرلاین هایی است که به ایران پرواز دارند.
- آژانس هایی که با ارایه قیمت های غیر منطقی زیر قیمت ها، نرخ ارایه نموده اند اکثرا بعد از مدتی ضرر داده و آن پرواز را کنسل میکنند.
- ماهان بیشترین گردشگر را به کشور وارد میکند و آنرا منتقل نیز میکند. روزی ۱۰۰۰ نفر بین شرق و غرب جهان در فرودگاه امام توسط ماهان جا به جا میشوند که این خود باعث تعجب مسئولان فرودگاه امام است.
- الان مصوبات کشور مبنی بر آزادسازی نرخ است یعنی بحث عرضه و تقاضا.
- ماهان شرکتی خصوصی است و کمکی از دولت نمیگیرد حتی در مورد پرواز های ضرر ده خود سعی کند پرواز برقرار بماند.
- ساعت پرواز ماهان برای کرمانی ها مورد درخواست خیلی شهر هاست.
- افزایش پرواز ها در دست اجراست (۶/۵ صبح از تهران به کرمان و ۹ صبح از کرمان به تهران)
- هیچ انحصاری در برقرار پرواز برای ماهان وجود ندارد و هر ایر لاینی میتواند اقدام نماید.
- در بحث پذیرش مهماندار به صورت **base crew**، کرمان در هیچ محدودیتی نیست اما شاید نیاز به استخدام اعلام نشده است.
- در بحث ایمنی پرواز ها ماهان از مجوز های امنیت پرواز اروپا پیروی میکند که کاملا قابل اطمینان است.
- در بحث اسپانسرینگ برای همایش دفاتر خدمات مسافرتی ۵۰٪ هزینه بلیط را کسر خواهد نمود.
- برد پرواز های خارجی طبق استاندارد ۳۳۰ روز قبل پرواز یعنی از ۱۱ ماه قبل باز است اما در مورد پرواز های داخلی با محدودیت هایی از سوی سازمان هواپیمایی کشوری رو به رو هستیم که چون سازمان از سال قبل به صورت هزینه و درآمدی شده است و دولت کمکی به آن نمیکند، مجوز های پرواز های داخلی را خیلی کوتاه مدت صادر میکند اما ماهان با پذیرش ریسک، مثل پرواز های خارجی، سعی دارد در صورت وجود نیاز برای پرواز، این مشکل را حل نماید.
- درباره برقراری پرواز خارجی اگر مشکل قطعه برای **BAE** حل و این قطعه نصب شود، پرواز کرمان، دبی حداقل امکان به صورت برنامه ای برقرار خواهد شد.

در پایان ایشان بیان کردند، ماهان آمادگی و علاقه دارد در جلسه ای اعضای کمیسیون گردشگری اتاق و خصوصا آژانس داران در تهران از روند کار ماهان بازدید نموده و مسایل مهمشان در آن جلسه بررسی گردد.