



جمهوری اسلامی ایران

وزارت صنعت، معدن و تجارت

شماره: ۶۰/۲۵۷۰۵۳

تاریخ: ۱۳۹۵/۱۱/۲۷

پیوست: ندارد

### صور تجلیسه شورای سیاستگذاری و نظارت بر صنعت خودرو

شماره جلسه: ۴۷ - سال ۱۳۹۵	محل برگزاری: دفتر مقام محترم وزارت	ریاست جلسه: جناب آقای نعمت زاده
زمان برگزاری جلسه روز: پنجشنبه	مورخ: ۱۳۹۵/۱۱/۲۰ ساعت: ۰۸:۰۰ الی ۱۰:۰۰	دبیر جلسه: جناب آقای قناتی
<p>حاضرین جلسه آقایان: مرددی مقدم - امینی - مدنی - عنیمرادلو - دلیری - میرآخوندو - بکهزارع - حماتی - پیرایش - رزازی - نیناپور - اقامحمدی - رفعت - مفیدی - پورزرین - شریعت - داودزاده - مرادی - نجفیان - نعمت بخش - غیانی - محبی نژاد - مصدقی - وزیر - خیری - حسین پور - جبلی - جوان - آزادی - آفتاب سوار - رعنائی - علی بیگلر - قره نی - گنپایگانی - گودرزی - رضوی</p> <p>دستور جلسه:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>۱. ارائه اخبار صنعت خودرو.</li> <li>۲. ارائه گزارش تولید خودرو و بررسی عملکرد</li> <li>۳. ارائه گزارش ارتقاء استانداردهای صنعت خودرو و نحوه اجرا.</li> <li>۴. ارائه گزارش شرکت سازه گستر سایپا در ارتباط با ارتقاء کیفیت قطعات و مجموعه های خودرو.</li> <li>۵. ارائه گزارش مرکز تحقیقات و نوآوری سایپا در خصوص بکارگیری بسنه پیشرفته کمک به راننده.</li> </ol>		
خلاصه اهم مذاکرات		
<p>- آقای قناتی: با پیگیری های مقام محترم وزارت، استاندارد EURO5+ EEV مصوب و به شرکت های خودروساز (تجاری) ابلاغ گردید. در راستای اجرای جایگزینی خودروهای فرسوده و نوسازی ناوگان، شرکت های خودروساز موظفند با وزارت متبوع، وزارت کشور و سازمان محیط زیست همکاری نمایند. موضوع مالیات سبز و جایگزینی آن به جای ۳٪ مالیات شماره گذاری، در کمیسیون اقتصاد دولت مطرح گردید، در ابتدا جدول مصرف سوخت و حجم موتور خودروها به عنوان معیار مدنظر بود ولی با نظر سازمان های محیط زیست و ملی استاندارد معیار مصرف سوخت خودروها بر مبنای معیار مصوب کمیته معیار که به سازمان ملی استاندارد ابلاغ گردیده در نظر گرفته شد. گزارش آخرین وضعیت تولید و صادرات خودرو کشور ترکیه به اعضای محترم ارائه گردید.</p> <p>- آقای نعمت بخش: اخیراً برخی از شهرداری ها با همکاری بانک شهر در تدارک خرید اتوبوس از کشور روسیه هستند و این انجمن نامه سرگشاده ای به شهرداری تهران (آقای قائیاف) ارسال شده است که با توجه به ظرفیت های موجود تولید اتوبوس در داخل کشور لازم است تمهیداتی در این خصوص در نظر گرفته شود. ضمناً جلسات متعددی با انجمن های تخصصی در دفتر صنایع خودرو و نیروسحر که در خصوص تعیین حقوق ورودی خودرو و قطعات برگزار گردیده است که در برخی موارد اختلاف نظر وجود دارد به عنوان مثال نظر انجمن قطعه سازان افزایش حقوق ورودی از ۱۵ به ۲۵ و ۲۰ درصد برای قطعات خودروهای با ساخت داخل بالای ۶۰ درصد است که دلیل این درخواست، بروکرسی و عدم اجرای بند ۳ ذیل فصل ۲۲ برای مواد اولیه و فولادهای آلیاژی می باشد که از نظر کیفیت، کمیت و زمان تولید مشکل دارند که بایستی با نامه وزارت صنعت، معدن و تجارت با حقوق ورودی ۵٪ پرداخت گردد. ضمناً پیشنهاد می گردد ردیف تعرفه های ۷۲۰۹، ۷۲۱۱، ۷۲۰۶، ۷۲۰۸، ۷۲۰۲ و ۷۲۰۴ در</p>		



جمهوری اسلامی ایران

وزارت صنعت، معدن و تجارت

شماره : ۶۰/۲۵۷۰۵۳

تاریخ : ۱۳۹۵/۱۱/۲۷

بیوست : ندارد

شماره صفحه : ۲ از ۶ **صور تجلسه شورای سیاستگذاری و نظارت بر صنعت خودرو**

کتاب مقررات سال آینده به بند فوق اضافه گردد. همچنین برای قطعاتی که ساخت داخل ندارند پیشنهاد میشود حقوق ورودی برابر ۵ درصد باشد که در حال حاضر این موضوع اجرا نمی شود. ضمناً برخی ردیفهای حقوق ورودی که در کتاب چاپ نشده لازم است که در کتاب سال جدید اضافه شود.

- آقای تنهاپور: با توجه به افزایش قیمت ارز و نتیجتاً افزایش قیمت مواد اولیه، شرکت بارز اعلام نموده که قیمت محصولات خود را افزایش خواهد داد. لذا تقاضا می شود این موضوع رسیدگی شود.

- آقای محبی نژاد: بر اساس هماهنگی و همکاری که از ابتدای سال با شرکت های خودروساز و قطعه ساز بعمل آمده است، رکورد تولید خودرو در شرکت سایپا شکسته شد و روند افزایشی تولید خودرو در شرکت ایران خودرو ادامه دارد. به همین منظور درخواست می شود که جهت برنامه ریزی برای سال های آتی و رسیدن به اهداف افق ۱۴۰۴ و استفاده از حداکثر توانمندی قطعه سازان کشور لازم است که بیوست قراردادهای خودروسازان با شرکت های طرف قرارداد خارجی در اختیار انجمن های قطعه ساز قرار گیرد.

➤ دستور جلسه ۱: گزارش عملکرد تولید توسط آقای قناتی ارائه گردید.

بر اساس اطلاعات ارسالی شرکت های خودروساز میزان تولید خودرو تا پایان دی ماه سال جاری بیش از یک میلیون و هفتاد و نه هزار دستگاه می باشد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته نزدیک به ۳۸٪ افزایش تولید داشته است. این در حالیست که حدود ۲٪ بیشتر از برنامه پیش بینی شده، تولید شده است. ضمناً این میزان تولید نسبت به مدت مشابه در سال ۱۳۹۳ رشدی معادل ۱۱۵.۷٪ را بیان می کند. بیشترین رشد در حوزه سواری می باشد. پیش بینی می شود با این روند، در پایان سال هدف یک میلیون و سی صد هزار دستگاه محقق خواهد شد. در بخش صادرات با شش هزار و هفتصد و سی دستگاه خودرو حدود ۳۴٪ برنامه تعیین شده، محقق گردیده است.

- مقام محترم وزارت: ضمن تشکر از تولیدات انجام شده توسط شرکت های خودروساز، اعلام نمودند که این تعداد صادرات اصلاً قابل قبول نمی باشد. لذا شرکت های خودروساز بایستی توجه بیشتری به این موضوع داشته باشند.

➤ دستور جلسه ۲: گزارش ارتقاء استانداردهای صنعت خودرو و نحوه اجرا توسط آقای قناتی ارائه گردید.

- پیرو ارائه گزارش ارتقاء استانداردهای ایمنی و کیفیت خودرو در جلسه گذشته شورا، جلسه ای با شرکت های خودروساز برگزار گردید. کلیه پلتفرم های خودروهای تولیدی مطابق با ۴۴ آئتم استاندارد هستند. از ۱۱ آئتم فاز دوم، ۹ آئتم تا تاریخ ۱۳۹۶/۱۰/۰۱ قابل اجرا می باشد و برای دو آئتم دیگر (کمر بند ایمنی و سیستم نگهدارنده و سیستم تجهیزات ضد سرقت) ۶ ماه پس از تاریخ ۱۳۹۶/۱۰/۰۱ به خودروسازان فرصت داده می شود تا نسبت به



جمهوری اسلامی ایران

وزارت صنعت، معدن و تجارت

شماره : ۶۰/۲۵۲-۵۳

تاریخ : ۱۳۹۵/۱۱/۲۷

پیوست : ندارد

**صورتحجلسه شورای سیاستگذاری و نظارت بر صنعت خودرو** شماره صفحه : ۲ از ۶

- اخذ تأییدیه مربوطه از سازمان ملی استاندارد اقدام نمایند بخش عمده ای از استانداردهای فاز سوم (۱۲۲ آیتم) مربوط به قطعات می باشد که انجمن سازندگان قطعات و مجموعه های خودرو بایست قطعات تولیدی خود را با هماهنگی شرکتهای خودروسازی مطابق استانداردها تولید نمایند. پلتفرم های جدید بایست مطابق با استانداردهای ۷۷ گانه باشند.
- آقای پیروایش: در جلسات متعدد گذشته مقرر شد از تاریخ ۱۳۹۵/۱۰/۰۱ برای کلیه پلتفرم های جدید استانداردهای ۷۷ گانه با تصویب شورای سیاست گذاری صنعت خودرو اجباری شود و شرکت های خودروساز برنامه زمانبندی اجرای استاندارد را برای پلتفرم های قدیمی ارائه دهند.
- مقام محترم وزارت: استانداردهای ۴۴ گانه (فاز اول) از ۱۳۹۵/۱۰/۰۱ لازم الاجرا می باشد. شرکتهای خودروساز باید اقدامات لازم را برای اخذ تأییدیه ها از تاریخ ۱۳۹۶/۱۰/۰۱ انجام دهند. در صورت لزوم شرکت ها می بایست با جذب کارشناسان خبره و با تجربه در این زمینه اقدام نموده تا در زمان لازم به تعهدات لازم عمل کنند. شرکتهای خودروساز می بایست به دنبال ارتقاء استاندارد و کیفیت خودروهای تولیدی باشند و بگونه ای برنامه ریزی کنند تا در زمان های تعیین شده به استانداردهای مورد نظر دست یابند در غیر اینصورت به نتیجه نخواهند رسید.
- آقای وزیر: با برگزاری جلسات متعدد کارشناسی، کلیه استانداردهای جدید (۷۷گانه) در سه فاز اول، دوم و سوم (به ترتیب ۴۴، ۱۱ و ۲۲ گانه) تفکیک گردید. در فاز اول کلیه پلتفرم های قدیمی با استانداردهای ۴۴گانه مطابقت دارند. پیشنهاد شرکت های خودروساز، اخذ تأییدیه ۹ گانه از ۱۳۹۶/۱۰/۰۱ می باشد.
- آقای محبی نژاد: پیشنهاد می شود انجمن خودروسازان مذاکرات را با شورای رقابت مطرح نماید تا با توجه به تعیین قیمت توسط شورای مذکور، شرکت های خودروساز و قطعه ساز متضرر نشوند. در جلسات گذشته پیشنهاد تولید یک مدل خودرو و فروش آن بدون تعیین قیمت، برای هر یک از شرکت های خودروساز مطرح گردید، تا نتایج آن، مورد بررسی و تحلیل گردد.
- آقای بیگلر: با توجه به مشکلات شرکت های سازنده قطعات و مجموعه های خودرو و همچنین تعیین قیمت خودرو توسط شورای رقابت، پیشنهاد می شود مذاکرات با شورای مذکور در دستور کار قرار گیرد. ضمناً برگزاری یک جلسه مجزا برای شرکت های قطعه ساز می تواند به این موضوع کمک نماید.



جمهوری اسلامی ایران

وزارت صنعت، معدن و تجارت

شماره: ۶۰/۲۵۷۰۵۳

تاریخ: ۱۳۹۵/۱۱/۲۷

پیوست: ندارد

صور جلسه شورای سیاستگذاری و نظارت بر صنعت خودرو شماره صفحه: ۴ از ۶

➤ دستور جلسه ۳: گزارش ارتقاء کیفیت قطعات و مجموعه های خودرو شرکت سازه گستر سایپا توسط نماینده شرکت ارائه گردید.

پروژه های مختلفی برای خودروهای X100 و X200 تعریف شده است که برخی از آنها اتمام یافته و برخی دیگر در حال انجام می باشد. شاخص های IQS (تعداد عیوب مطرح شده در سه ماهه اول مالکیت در هر ۱۰۰ خودرو)، رضایت مشتریان از کیفیت اولیه محصول، وضعیت کیفی خودروها و C100 مورد ارزیابی قرار گرفته است که نتایج بدست آمده روند رو به رشد را نشان می دهد. میانگین درصد بهبود کیفیت قطعات برای شرکت سازه گستر سایپا ۱۳/۴٪ می باشد. پروژه هایی مختلفی برای خودروهای X100 و X200 جهت بهبود شاخص IVA تعریف شده است مانند مجموعه دانشپورد، صندلی و سایر موارد. شاخص PPM شرکت سازه گستر سایپا در بازه زمانی آبان سال ۱۳۹۴ تا آبان ماه سال جاری از ۵۷۶ به ۳۸۹ رسیده است که این روند بهبود ۳۳/۵٪ را نشان می دهد.

- آقای قناتی: با توجه به نتایج بدست آمده در گزارش های ارائه شده در جلسات شورای، تا پایان سال جاری می بایست به اهداف تعیین شده برای شاخص ها دست یابیم. ضمناً شرکت های خودروساز توجه داشته باشند که در ابتدای سال آتی نباید خودرو با سطح کیفیت یک ستاره تولید و عرضه شود.

- آقای مرنندی مقدم: شرکت های خودروساز می توانند برای قطعاتی که دارای استاندارد ندارند به سازمان ملی استاندارد مراجعه کنند و این سازمان آمادگی خود را برای تدوین استانداردهای مورد نظر در این زمینه اعلام می نماید.

➤ دستور جلسه ۴: گزارش مرکز تحقیقات و نوآوری سایپا در خصوص بکارگیری بسته پیشرفته کمک به راننده توسط آقای مصدقی ارائه گردید.

- در صنعت خودرو، رقابت پذیری، قوانین و مقررات، تنوع پذیری محصول و ایجاد ارزش افزوده از شاخص های قابل توجه توسعه تکنولوژی می باشد. از نکات مهم می توان به ایمنی، محیط زیست و راحتی اشاره نمود. ایران در سال ۲۰۱۲ در حوزه تصادفات در دنیا جایگاه قابل قبولی ندارد. از سه شاخص جاده، خودرو و انسان، بیشترین سهم به انسان اختصاص دارد. تصادف را می توان به سه بخش قبل از تصادف، حین تصادف و پس از تصادف تقسیم بندی نمود که در حال حاضر بیشتر پروژه ها مختص به بخش قبل از تصادف یعنی پیشگیری است. از جمله چراغ روز، هشدار دهنده ها (مانند هشدار خواب الودگی)، ترمز های کمکی و ... لازم به ذکر است حوزه فعالیت استاندارد Euro NCAP به چهار بخش بزرگسال، کودک، عابر پیاده و کمک راننده توجه دارد. برنامه های آتی شرکت سایپا



جمهوری اسلامی ایران

وزارت صنعت، معدن و تجارت

شماره : ۶۰/۲۵۷۰۵۳

تاریخ : ۱۳۹۵/۱۱/۲۷

پیوست : ندارد

شماره صفحه : ۵ از ۶ **صورتجلسه شورای سیاستگذاری و نظارت بر صنعت خودرو**

- در خصوص سیستم های پیشرفته ایمنی شامل ترمز اضطراری، کنترل خروج از خط و سیستم های کمک به کنترل سرعت و ... در بلزه های زمانی کوتاه مدت، میان مدت و بلند مدت می باشد. از نکات مهم می توان به پیدا کردن موقعیت جغرافیایی خودرو جهت کمک رسانی سریع از طریق نزدیکترین مرکز اورژانس و یا شرکت های خدماتی اشاره نمود.

- مقام محترم وزارت: در گزارش ارائه شده، برخی از موارد با آیتم های استانداردهای ۷۷ گانه مشابه است. با اجرای استاندارد EURO NCAP میتوان به صادرات محصولات کمک شایانی نمود. شرکت های خودروساز برنامه های خود را بر اساس گزارش ارائه شده فوق و به تفکیک خودرو (مشابه گزارش استاندارد) تهیه نمایند تا در جلسات آتی مطرح و بررسی شود.



جمهوری اسلامی ایران

وزارت صنعت، معدن و تجارت

شماره : ۶۰/۲۵۷۰۵۳

تاریخ : ۱۳۹۵/۱۱/۲۷

پیوست : ندارد

شماره صفحه : ۶ از ۶ **صورتجلسه شورای سیاستگذاری و نظارت بر صنعت خودرو**

ردیف	تصمیمات شورا	واحد پیگیر
	شماره جلسه: ۴۷ - سال ۱۳۹۵ محل برگزاری: دفتر مقام محترم وزارت موضوع: ۱۳۹۵/۱۰/۳۰ ساعت: ۰۸:۰۰ الی ۱۰:۰۰ زمان برگزاری جلسه: روز پنجشنبه ریاست جلسه: جناب آقای نعمت زاده دبیر جلسه: جناب آقای قناتی	
۱	مقرر گردید: ۱. کلیه شرکت های خودروساز موظف به اجرای "گرتا، ۲۴ استاندارد ایمنی و عملکرد" در فاز اول از تاریخ ۱۳۹۵/۱۰/۰۱ برای محصولات درونی تولید نوع فعلی می باشند. (شرح استانداردهای لیست پیوست ۱) ۲. در صورت رعایت ۲۴ استاندارد فوق الذکر از سوی خودروسازان، سازمان ملی استاندارد ایران نسبت به صدور تمدید تایید نوع و همبندین پذیرش گزارش فرآیند COP خودروهای فعلی از تاریخ ۱۳۹۶/۱۰/۰۱ اقدام خواهد نمود. ۳. شرکت های خودروساز موظفند از تاریخ ۱۳۹۶/۱۰/۰۱ جهت اخذ تایید نوع، نسبت به اجرای ۹ استاندارد مطابق جدول پیوست ۲ اقدام نمایند. ۴. خودروسازان جهت اجرای دو استاندارد ذیل تا تاریخ ۱۳۹۷/۰۲/۰۱ فرصت خواهند داشت: - کمربند ایمنی و سیستم نگهدارنده (ECE R ۱۶ - ۷۷۹) - سیستم تجهیزات ضد سرقت (ECE R ۱۱۶ - ۶۶۲۳)	دفتر صنایع خودرو و نیرومحرکه سازمان ملی استاندارد شرکت های خودروساز
۲	مقرر شد سازمان ملی استاندارد فهرست استانداردهای تدوین شده فطرت خودرویی که امکان صدور پروانه تشویقی (اختیاری) برای آنها وجود دارد را برای خودروسازان ارسال نموده تا این قطعات پس از بررسی و تایید استانداردهای مورد نظر با تعیین مهلت لازم از جانب خودروسازان مشمول استانداردهای تشویقی (اختیاری) تلقی شده و پس از آن قطعات مورد نیاز خود را از قطعه سازی نامین نمایند که درلری پروانه کاربرد علامت استاندارد تشویقی (اختیاری) باشند.	سازمان ملی استاندارد
۳	مقرر گردید کلیه شرکت های خودروساز گزارشی از بکارگیری بسته پذیرفته کمک به راننده، به نلکبک خودروهای تولیدی تهیه و ارائه نمایند تا در جلسات آتی مطرح گردد.	شرکت های خودروساز
۴	مقرر شد در مورد استفاده از بند ۲ مندرجات ذیل یادداشت فصل ۲۴ کتاب مقررات صادرات و واردات شرکت های خودروساز و قطعه ساز مرتب نیاز خود را از تولیدکنندگان فولاد و فولادهای آلیاژی استعلام و در مواردی که شرکت فولادی از نظر کمیت، کیفیت و تحویل به موقع قادر به تامین مواد اولیه مورد نیاز نباشد، درخواست را مستقیماً به مدیرکل صنایع معدنی وزارت صنایع و معادن و اداره کل مذکور موظف است ظرف ۲۴ ساعت موافقت خود را جهت استفاده از تسهیلات بند مذکور به گمرکات کشور منعکس نماید.	دفتر صنایع خودرو و نیرومحرکه انجمن خودروسازان
۵	با توجه به مشکلات و مسائل مرتبط با تامین مواد اولیه و فولادهای آلیاژی، مقرر گردید اضافه شدن ردیف تعرفه های ۷۲۰۲.۷۲۰۸.۷۲۰۹.۷۲۱۱ به بند ۳ یادداشت ذیل فصل ۲۴ کتاب مقررات صادرات و واردات و ایجاد بند جدید مشابه بند ۳ ذیل مندرجات یادداشت فصل ۲۲ در فصل ۷۲ و با ردیف های ۷۲۰۴ و ۷۲۰۶ مورد بررسی و اتخاذ تصمیم قرار گیرد.	معاون امور صنایع