



موضوع: "مسائل و مشکلات صادرات"

تاریخ: ۱۳۹۶/۰۶/۲۳

ردیف	موانع
۱	پایین بودن سقف اختیارات بانک توسعه صادرات استان کرمان جهت پرداخت تسهیلات به صادرکنندگان حقیقی و حقوقی که سقف آن در حال حاضر ۲/۵ میلیارد تومان است.
۲	عدم توان مالی شرکت‌های صادراتی استان جهت انجام پروسه صادرات خصوصاً در بخش صادرات محصولات کشاورزی، پسته و خرما
۳	موازی کاری و تکرار نمونه‌برداری از محموله‌های صادراتی پسته توسط سازمان‌های استاندارد و حفظ نباتات که باعث ایجاد هزینه‌های اضافی و تاخیر در روند صادرات شده است.
۴	عدم اتصال بانک‌های ایران به بانک‌های بزرگ خارجی و عدم امکان بازگشایی LC که منجر به بازگشت پول محموله‌های صادراتی از طریق صرافی‌ها شده و باعث تحمیل هزینه‌های گزاف به صادرکنندگان و یا عدم برگشت پول توسط صرافی‌ها شده است.
۵	ترافیک بالا و پایین بودن سرعت سایت گمرک EPL، طراحی سایت و کمبود تجهیزات سخت افزاری
۶	عدم پرداخت به موقع جوایز صادراتی و یارانه‌های مرتبط با صادرات ۱- پرداخت جوایز صادراتی سنوات قبل از سال ۹۰ که سازمان توسعه تجارت متعهد به پرداخت گردیده است. ۲- پرداخت جوایز غیرمستقیم در سال‌های بعد از ۹۰ خصوصاً سال ۹۵ که طی فراخوان سازمان توسعه تجارت در قالب کمک سود تسهیلات بانکی، هزینه شرکت در نمایشگاه‌ها، کمک هزینه اعزام هیات‌های تجاری در اسفند ماه به اطلاع ذینفعان (صادرکنندگان) رسیده، مدارک مستندات از سوی متقاضیان ارسال ولی متأسفانه تاکنون هیچ‌گونه پرداختی در وجه صادرکنندگان صورت نپذیرفته است.
۷	افزایش ناگهانی هزینه‌های گمرکی در مرزها
۸	مشکلات اخذ گواهینامه SGS در مرزها (مرزهای پرویزخان، باشماق و پیرانشهر قبلاً به ازای هر محموله گواهی صادر می‌شد ولی در حال حاضر برای هر ماشین یک گواهی داده می‌شود که باعث ایجاد وقفه و خواب ماشین می‌شود).
۹	عدم ارایه مجوز واردات موقت برای برخی کالاهایی که به عنوان مواد اولیه برای تولید محصولات صادراتی استفاده می‌شود.
۱۰	عدم اجرای طرح تجهیز ناوگان جاده‌ای
۱۱	ارزش افزوده ۹٪ شرکت‌های حمل و نقل جاده‌ای
۱۲	عدم وجود کامیون‌های یخچالی در کشور و گران بودن یخچال
۱۳	عدم اختیار جهت صدور مجوز ارسال بارهای ترانزیتی به صورت مستقیم (CMR و کارنه تیر) که عملاً حضور شرکت‌های بین المللی حمل و نقل را در جیرفت بی اثر می‌کند.



موضوع: "مسایل و مشکلات صادرات"

تاریخ: ۱۳۹۶/۰۶/۲۳

ردیف	موانع
۱۴	در منطقه جنوب وجود مسافت زیاد تا مقصد (کشورهای هدف) و بالا بودن زمان ارسال بار منجر به تخریب بار و پایین آمدن سطح کیفی محصول می شود.
۱۵	عدم توانایی حمل بار توسط شبکه ریلی به مرزهای جنوب شرق
۱۶	عدم توانایی حمل بار توسط شبکه ریلی به بندرعباس