



جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

مرکز تدوین مقررات، ایمنی حمل و نقل، بدافند غیرعامل و مدیریت بحران

تاریخ: ۱۳۹۹/۰۳/۲۱

شماره: ۲۷۲۹۰/۹۵۰ صادره

پیوست: دارد

بسمه تعالی

جناب آقای مقدسی - معاون محترم حقوقی گمرک جمهوری اسلامی ایران
جناب آقای منتصر کوهساری - معاون محترم امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی
جناب آقای رمضانی - دبیر کل محترم اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران
جناب آقای قربانی - معاون محترم حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

با سلام و احترام؛

با استناد به بند ۱ مصوبه ۲۱۳ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور مورخ ۹۸/۰۹/۲۵ و تصمیمات نشست مورخ ۹۹/۳/۷ و ۹۹/۳/۲۱ کمیسیون موضوع ماده ۲۰ ضوابط استفاده از کانتینرهای وارده به کشور و ترانزیت، سقف تعرفه دیرکرد کانتینر، میزان حداکثر سپرده نقدی و سپرده غیرنقدی به عنوان تضمین پرداخت دیرکرد احتمالی و برگشت کانتینر سالم و نحوه اجرا به شرح زیر تعیین و از تاریخ ۹۹/۴/۱۰ لازم‌الاجرا می‌باشد و شامل کانتینرهای ورودی و کانتینرهای صادراتی و اگدا شده قبل از این تاریخ، نمی‌گردد.

۱- سقف تعرفه هزینه دیرکرد (حق توقف) کانتینر

۱-۱. کانتینرهای معمولی DC و HC

| وارداتی و صادراتی | کانتینر ۲۰ فوت | کانتینر ۴۰ فوت |
|-------------------|----------------|----------------|
| ۱۰ روز اول | معاف | معاف |
| ۱۱-۲۰ روز | ۵۲۰,۰۰۰ ریال | ۱,۰۴۰,۰۰۰ ریال |
| ۲۱-۳۰ روز | ۷۸۰,۰۰۰ ریال | ۱,۵۶۰,۰۰۰ ریال |
| ۳۱ روز و بیشتر | ۱,۱۷۰,۰۰۰ ریال | ۲,۳۴۰,۰۰۰ ریال |

۲-۱. کانتینرهای FR و OT

| وارداتی و صادراتی | کانتینر ۲۰ فوت | کانتینر ۴۰ فوت |
|-------------------|----------------|----------------|
| ۱۰ روز اول | معاف | معاف |
| ۱۱-۲۰ روز | ۱,۰۴۰,۰۰۰ ریال | ۲,۰۸۰,۰۰۰ ریال |
| ۲۱-۳۰ روز | ۱,۵۶۰,۰۰۰ ریال | ۳,۱۲۰,۰۰۰ ریال |
| ۳۱ روز و بیشتر | ۲,۳۴۰,۰۰۰ ریال | ۴,۶۸۰,۰۰۰ ریال |

۳-۱. کانتینرهای یخچالی (RF)

| وارداتی و صادراتی | کانتینر ۲۰ فوت | کانتینر ۴۰ فوت |
|-------------------|----------------|----------------|
| ۴ روز اول | معاف | معاف |
| ۵-۱۴ روز | ۱,۵۶۰,۰۰۰ ریال | ۳,۱۲۰,۰۰۰ ریال |
| ۱۵-۲۴ روز | ۲,۳۴۰,۰۰۰ ریال | ۴,۶۸۰,۰۰۰ ریال |
| ۲۵ روز و بیشتر | ۳,۵۱۰,۰۰۰ ریال | ۷,۰۲۰,۰۰۰ ریال |



جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

مرکز تدوین مقررات، ایمنی حمل و نقل، پدافند غیرعامل و مدیریت بحران

تاریخ: ۱۳۹۹/۰۳/۲۱
شماره: ۲۷۲۹۰/۹۵۰ صادره
پیوست: دارد

۲- حداکثر میزان سپرده نقدی برای تضمین پرداخت دیرکرد (حق توقف) کانتینر

| نوع کانتینر | کانتینر ۲۰ فوت | کانتینر ۴۰ فوت |
|---------------------------|-----------------|------------------|
| کانتینرهای معمولی DC و HC | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال |
| FR و OT | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال | ۸۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال |
| یخچالی | ۶۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال | ۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال |

۳- میزان سپرده غیر نقدی (چک، سفته و ...) به عنوان تضمین برگشت سالم و دیرکرد (حق توقف) احتمالی کانتینر

| نوع کانتینر | کانتینر ۲۰ فوت | کانتینر ۴۰ فوت |
|---------------------------|------------------|--------------------|
| کانتینرهای معمولی DC و HC | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال |
| FR و OT | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال | ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال |
| یخچالی | ۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال | ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال |

۴- تعرفه دیرکرد، سپرده نقدی و غیر نقدی کانتینرهای ویژه محمولات خاص همانند ISOTank و Bitutainer از شمول تعرفه‌ها خارج و تابع توافقات ذینفعان می‌باشد.

۵- مبنای شروع محاسبه هزینه دیرکرد (حق توقف) کانتینرهای ورودی به کشور، روز خاتمه عملیات تخلیه کانتینرها از کشتی در بنادر بوده و پایان محاسبه آن، تاریخ بازگشت کانتینر مطابق با برگه مبادله به محوطه کانتینری مندرج در برگه مذکور می‌باشد.

۶- مبنای شروع محاسبه هزینه دیرکرد (حق توقف) کانتینرهای خروجی (صادراتی)، تاریخ واگذاری کانتینر خالی از سوی محوطه کانتینری و مبنای پایان محاسبه هزینه دیرکرد آن، روز ارایه دستورالعمل صدور بارنامه حمل به همراه تحویل اسناد صادراتی و دستور بارگیری برای حمل به شرکت کشتیرانی می‌باشد.

۷- هزینه دیرکرد (حق توقف) به صورت پلکانی و منقطع در هر ردیف جدول تعرفه محاسبه می‌گردد.

۸- در صورت افزایش مدت معافیت (Free time)، ترتیب اجرای جداول فوق در این خصوص، تابع توافق خاص بوده و در صورت عدم وجود هر گونه توافق دیگری، محاسبه از اولین ردیف تعرفه بعد از معافیت بوده و به همین ترتیب برای سایر ردیف‌ها، بدون تغییر در بازه‌های زمانی تسری می‌یابد.

۹- استرداد سپرده نقدی حداکثر ظرف مدت ۵ روز کاری پس از ارایه اسناد مثبت و تسویه با شرکت نمایندگی کشتیرانی، به تحویل‌گیرنده کانتینر صورت می‌گیرد. شرکت نمایندگی کشتیرانی امکان تهاتر سپرده نقدی را با بدهی مشتری خواهد داشت.

۱۰- هزینه دیرکرد (حق توقف) صرفاً شامل کانتینرهای COC می‌باشد.

۱۱- مراتب توسط اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران و انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی ایران به ذینفعان اطلاع‌رسانی گردد.

رضا نفیسی

رئیس مرکز

رونوشت:

جناب آقای مهندس آدم‌نژاد؛ معاون محترم حمل‌ونقل و دبیر شورایی هماهنگی ترابری کشور-برای استحضار
جناب آقای سمساریلر؛ رئیس محترم انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی ایران-برای استحضار و عنایت مقتضی
جناب آقای مختاری؛ رئیس محترم هیات مدیره انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران-برای استحضار و عنایت مقتضی
دبیرخانه شورایی هماهنگی ترابری کشور-برای آگاهی و اقدام لازم