



## سفارت جمهوری اسلامی ایران - آتن

بسم الله الرحمن الرحيم

### اهمیت راهبردی صنعت کشتی رانی و کشتی داری یونان برای اروپا

خلاصه:

بر اساس آخرین اطلاعات منتشره، یونان با در اختیار داشتن ۴ هزار و ۹۰۱ فروند کشتی بزرگترین صنعت کشتی رانی جهان را در مالکیت خود دارد و حدود ۲۰ درصد از کل تناژ حمل کالا در دنیا را به خود اختصاص داده است. در سال ۲۰۲۰، ناوگان تحت مالکیت یونان چهار درصد رشد نشان داد و حدود ۱۴ میلیارد یورو به اقتصاد یونان کمک کرد. اما اهمیت راهبردی کشتی های یونانی در تامین انرژی برای اتحادیه اروپا است. بر اساس آخرین گزارش ها، حدود ۵۸ درصد انرژی مورد نیاز اروپا از خارج از این اتحادیه از طریق دریا و توسط کشتی های یونانی به کشورهای اروپایی می رسد.

متن:

یونان، ژاپن، چین، سنگاپور و هنگ کنگ پنج قطب برتر دنیا در حوزه کشتیرانی می باشند که جمعاً بیش از ۵۰ درصد کل تناژ جایجا شده توسط کشتی در دنیا را در اختیار خود دارند. در سال های اخیر نقش کشتیرانی کشورهایی همچون آلمان، ژاپن و کره جنوبی در حال افول و نقش کشورهایی همچون یونان، سنگاپور، چین و هنگ کنگ در حال افزایش است بدین معنی که آنها توانسته اند تعداد ناوگان های خود را افزایش دهند.

بر اساس آخرین اطلاعات منتشره، یونان بزرگترین صنعت کشتی رانی جهان را در مالکیت خود دارد. مالکان یونانی با در اختیار داشتن ۴ هزار و ۹۰۱ فروند کشتی بزرگترین کشتی داران دنیا محسوب می شوند و حدود ۲۰ درصد از کل تناژ موسوم به تن وزن مرده یا <sup>1</sup>dwt دنیا را به خود اختصاص داده اند. در سال ۲۰۲۰، ناوگان تحت مالکیت یونان چهار درصد رشد کرد و به حدود ۳۶۴

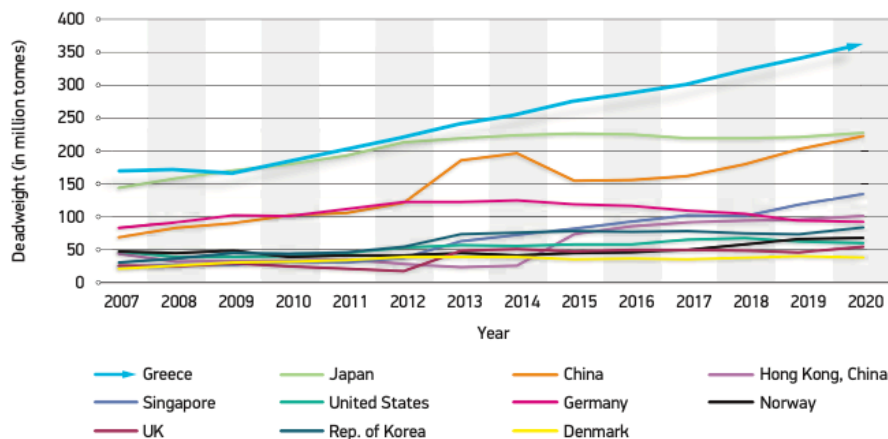
<sup>1</sup> deadweight tonnage



## سفارت جمهوری اسلامی ایران - آتن

میلیون تناژ وزن مرده رسید. همانگونه که در شکل زیر نشان داده شده، یونان در صدر لیست بزرگترین کشتی داران جهان قرار دارد. پس از یونان، کشورهای ژاپن، چین و سنگاپور، آلمان، کره جنوبی، نروژ، آمریکا، انگلیس و دانمارک قرار دارند.

**FIGURE 1**  
**Ownership of the World Fleet, 2007 - 2020**  
(in dwt, ships >1,000 gt)

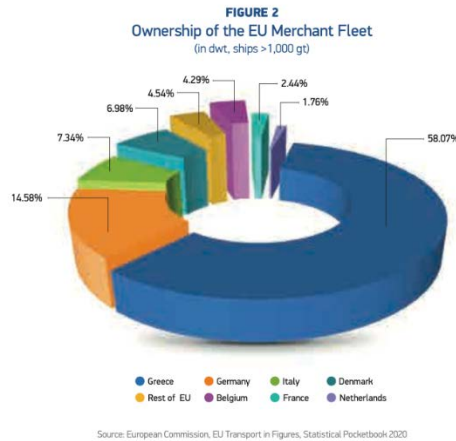


Source: UNCTAD, Review of Maritime Transport, 2007-2020

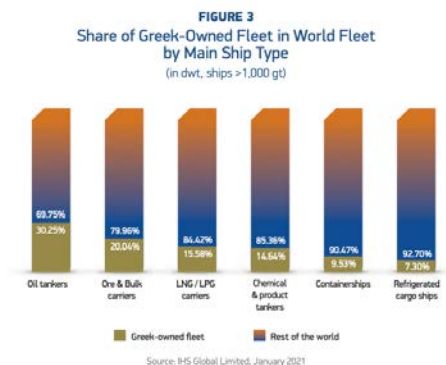
در اتحادیه اروپا نیز، یونان بیشترین سهم از کشتی رانی و کشتی داری را در اختیار دارد. بر اساس شکل زیر، ۵۸ درصد ناوگان تحت کنترل اتحادیه اروپا در اختیار یونان است و بیش از یک سوم ناوگان تحت مالکیت یونان یعنی ۷۰۶ کشتی با پرچم اتحادیه اروپا حرکت می کنند. پس از یونان، کشورهای آلمان، ایتالیا و دانمارک قرار دارند. اما اهمیت راهبردی کشتی های یونانی در تامین انرژی برای اتحادیه اروپا است. بر اساس آخرین گزارش ها، حدود ۵۸ درصد انرژی مورد نیاز اروپا از خارج از این اتحادیه از طریق دریا و توسط کشتی های یونانی به کشورهای اروپایی می رسد.



## سفارت جمهوری اسلامی ایران - آتن



صنعت کشتیرانی در یونان در حوزه های مختلف فعال است. برای نمونه، همانگونه که در شکل زیر آمده، حدود ۳۰ درصد از کل نفت کش های دنیا، حدود ۱۵ درصد کشتی های حامل مواد شیمیایی، حدود ۱۶ درصد کشتی های حامل گاز مایع، ۲۰ درصد کشتی های حمل کالا و حدود ۱۰ درصد کشتی های کانتینربر دنیا هم اکنون در مالکیت یونان قرار دارند که این موضوع مزینی رقابتی برای این کشور مدیترانه ای نسبت به دیگر کشورهای اروپایی ایجاد کرده است.



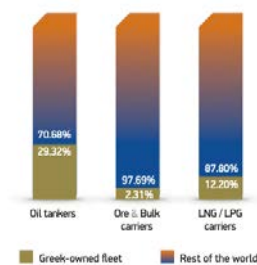
به دلیل همین مزیت ها، سرمایه گذاران خارجی تمایل زیادی برای سرمایه گذاری در صنعت کشتیرانی یونان و بویژه در ساخت کشتی دارند. در سال ۲۰۲۰، کشتی سازان یونانی سفارش ساخت ۱۰۴ کشتی را از سراسر دنیا دریافت کردند. میزان کل تناژ کشتی های سفارشی توسط یونان در سال ۲۰۲۰ به حدود ۱۵ میلیون تن وزن مرده رسید که این میزان حدود ۱۱ درصد از کل تناژ دنیا را تشکیل می دهد و بیشترین آنها مربوط به ساخت نفتکش می باشد (شکل های زیر). در همین راستا،



## سفارت جمهوری اسلامی ایران - آتن

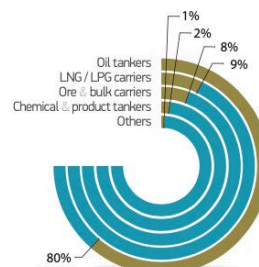
کشتی داران یونانی در حال سرمایه گذاری روی ساخت کشتی های با مصرف انرژی بهینه و سبز هستند تا بتوانند عمر ناوگان خود را افزایش دهند. متوسط عمر ناوگان کشتی های یونانی هم اکنون حدود ۱۰ سال است.

**FIGURE 5**  
World Orderbook by Main Ship Type  
(in dwt, ships >1,000 gt)



Source: IHS Global Limited, January 2021

**FIGURE 4**  
Orderbook of Greek-Owned Fleet by Main Ship Type  
(in dwt, ships >1,000 gt)



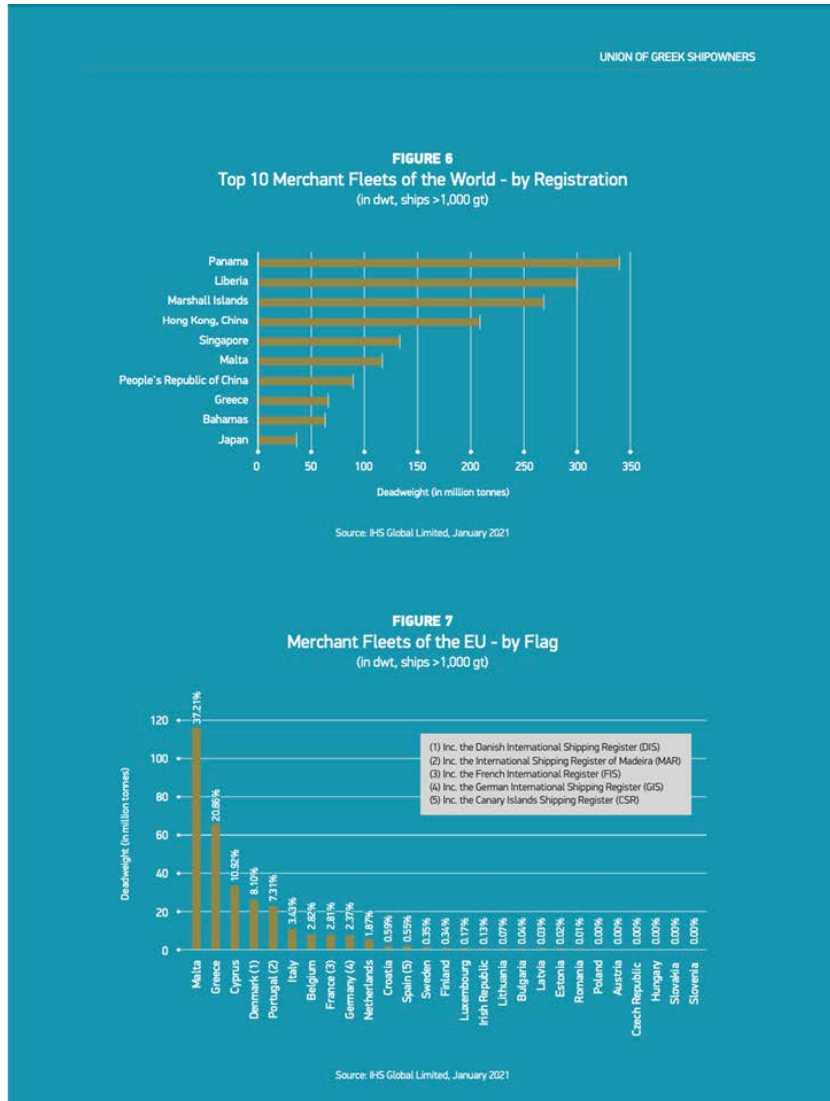
Source: IHS Global Limited, January 2021

بر اساس گزارش سالیانه اتحادیه کشتی رانی یونان، صنعت کشتی رانی این کشور در میان امن ترین کشتی های دنیا قرار دارد. بر اساس استانداردهای سازمان بین المللی دریانوردی، اکثر کشتی های یونانی دارای استانداردهای مربوط به آموزش، کنترل کیفیت و دریاداری هستند. کشتی های یونانی همچنین در لیست موسوم به لیست سفید پاریس و یادداشت تفاهم کیوتو درباره امنیت کشتیرانی قرار دارند. در سال گذشته میلادی، تنها پنج دهم درصد ناوگان کشتی های یونانی دچار سانحه گردید.

یونان همچنین هشتمین کشور دنیا و دومین کشور اروپا در زمینه مالکیت بیشترین تعداد کشتی های تجاری است. هماهنگی که تصاویر زیر نشان می دهند، یونان از لحاظ پرچم، پس از مالت، بیشترین کشتی های تجاری دنیا را در اختیار دارد. از لحاظ ثبت کشتی نیز، یونان هشتمین کشور دنیا محسوب می شود.



## سفارت جمهوری اسلامی ایران - آتن



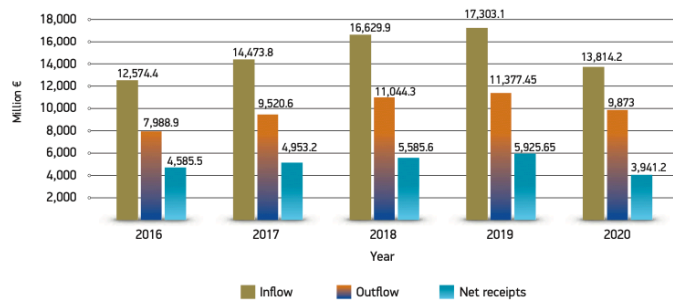
اقتصاد جهانی در سال ۲۰۲۰ به دلیل شیوع ویروس کرونا با چالش و بحران اساسی روبرو شد به طوری که بسیاری از صنایع تولیدی و بویژه خدماتی از جمله در صنعت گردشگری با مشکل جدی مواجه شدند. یکی از این صنایع که در پی کاهش تجارت میان کشورها با مشکل مواجه شد صنعت کشتیرانی بود. علی رغم وجود کرونا طی دو سال اخیر، صنعت کشتیرانی یونان توانسته نقش خود در رشد اقتصادی این کشور را به خوبی ایفا کند.



## سفارت جمهوری اسلامی ایران - آتن

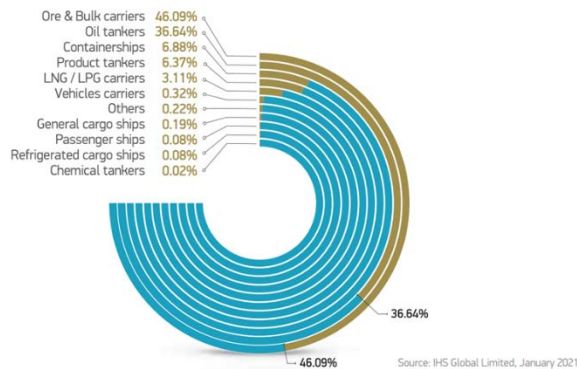
در سال ۲۰۲۰، صنعت کشتیرانی یونانی حدود ۱۴ میلیارد یورو به اقتصاد یونان کمک کرد (شکل زیر). این میزان البته نسبت به سال ۲۰۱۹ (پیش از شیوع کرونا) ۲۰ درصد کاهش نشان می دهد. از نظر اقتصاد داخلی نیز صنعت کشتیرانی به طور سنتی یکی از مهمترین پایه های اقتصادی یونان محسوب می شود به رغم اینکه تنها شش درصد از تولید ناخالص ملی را به خود اختصاص داده است. سه درصد از اشتغال زایی در یونان نیز در صنعت کشتیرانی انجام می گیرد. همچنین ۲۲ درصد فعالیت های صنعت کشتیرانی یونان با آمریکا، ۲۰ درصد با اروپا و ۳۲ درصد با آسیا است.

**FIGURE 8**  
Foreign Exchange Earnings of Greece From Shipping  
(in million €)



Source: Bank of Greece, February 2021

**FIGURE 9**  
Ship Type Analysis of the Greek-Owned Fleet  
(in dwt, ships >1,000 gt)



Source: IHS Global Limited, January 2021



## سفارت جمهوری اسلامی ایران - آتن

---

بر اساس اعلام سازمان تجارت جهانی، یونان هم اکنون مالکیت بیشترین تعداد کشتی های دنیا را در اختیار دارد. بین سالهای ۲۰۰۷ و ۲۰۱۹، مالکان کشتی یونانی ظرفیت ناوگان های خود را به دو برابر افزایش دادند و توانستند مالکیت ۳۲ درصد از ناوگان تانکر ها، ۱۵ درصد از تانکر های حامل مواد شیمیایی، ۱۶ درصد از تاکرهای حامل گاز طبیعی جهان، ۲۱ درصد از ناوگان حامل کالاهای پرحجم و حدود ۹ درصد از ناوگان کانتینری را به خود اختصاص دهند.

---

۱۴ / ۰۷/۱۴۰۰ - ۶ اکتبر ۲۰۲۱

تهیه کننده: احسان بخشنده - دبیر اول سفارت

---