

کمیته حمایت از کسب و کار

موسسه بنده دادگاه اخلاقی و مهندسی اسلامی و کردستان

۱۴۰۰/۰۷/۰۷

نامه

۱۰/۱۶۱۵۴

شماره

دارد

پیوست

با اسمه تعالیٰ

جناب آفای دکتر محمد دهقان

معاون محترم حقوقی رئیس جمهور و نماینده رئیس محترم قوه مجریه در کمیته حمایت از کسب و کار

با سلام و احترام

پیرو دعوتنامه قبلی به شماره ۱۰/۱/۵۴۰۴ به استحضار می‌رساند موضوع "مشکلات شماره‌گذاری ماشین‌آلات کشاورزی (تراکتور و گمباین)" در جلسه کارگروه تخصصی کمیته حمایت از کسب و کار مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۲۷ (به شرح پیوست) و با حضور جناب آفای قاسم پور، نماینده محترم معاونت حقوقی ریاست جمهوری بررسی و مقرر گردید:

معاونت حقوقی ریاست جمهوری نظر (سمی) درباره وجود تعارض در آییننامه (اهنگی و اندگی) مصوب ۱۳۸۴ با قوانین دیگر از جمله قانون ارتقای کیفی فودرو درباره فودرو بودن تراکتور و سایر ادوات کشاورزی (اعلام نماید).

با عنایت به مطالب فوق و از آنجایی که این موضوع در دستور کار جلسات آتی کمیته حمایت از کسب و کار قرار دارد، از آن مقام محترم تقاضا می‌شود دستور فرمایید نظر آن مجموعه را به دبیرخانه کمیته حمایت از کسب و کار منعکس نمایند.

پیش‌پیش از حسن توجه، دستور مساعد و عاجل جنابعالی قدردانی می‌گردد.

غلامحسین شافعی  
رئیس اتاق ایران  
و دبیر کمیته حمایت از کسب و کار

دبیرخانه مرکزی ریاست جمهوری

شماره ۷۱۸۱۵

تاریخ: ۱۰/۰۷/۱۴

تهران خیابان طالقانی، نیش خیان مسجد موسوی بلاک ۱۷۵ طبقه ۶ ساختمان جدید اتاق ایران کد پستی: ۱۵۸۳۶۴۴۳۱۳

ساعت: ۱۱:۴۵ - ۰۸۵۷۳۲۶۸۰ - فکس: ۰۸۵۷۳۲۶۹۰

# معاونت حقوقی رئیس جمهور

جمهوری اسلامی ایران  
ریاست جمهوری

شماره: ۸۳۵۴ / ۴۶۶۷۶  
تاریخ: ۱۴۰۲/۰۱/۲۲  
 ساعت: ۱۶:۳۶  
طبته بندق: عادی  
فوریت:

## بسمه تعالیٰ

معاون محترم امنیتی و انتظامی وزارت کشور و دبیر شورای امنیت کشور  
معاون محترم پیشگیری ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز  
رئیس محترم سازمان ملی استاندارد ایران  
معاون محترم صنایع، ماشین آلات و تجهیزات وزارت صنعت، معدن و تجارت  
رئیس محترم شماره گذاری راهور پلیس فراجا  
سرپرست محترم مرکز توسعه مکانیزاسیون کشاورزی  
رئیس محترم اتاق بازرگانی، صنایع، معدن و کشاورزی ایران  
رئیس محترم اتحادیه تولید کنندگان ماشین ها و ادوات کشاورزی ایران

جناب آقای میراحمدی  
جناب آقای هندیانی  
جناب آقای اسلام پناه  
جناب آقای موسوی  
جناب آقای محمدی  
جناب آقای ذوالفقاری  
جناب آقای شافعی  
جناب آقای صالحی

با سلام و احترام؛

پیرو ابلاغ مصوبات جلسه مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۳۰ به شماره ۴۶۶۷۶/۱۳۵۸۵۵ مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۰۲ در خصوص «مشکلات شماره گذاری ماشین آلات کشاورزی (تراکتور و کمباین)»، جلسه‌ای در روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۱۹ در این معاونت با حضور مدعوین محترم از وزارت جهاد کشاورزی (جناب آقایان خلچ و ناصری نژاد)، سازمان ملی استاندارد (جناب آقایان انگورج و دهقان آزاد)، ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز (جناب آقایان محبی و نجفی)، وزارت کشور (جناب آقای مرادی)، پلیس راهور فراجا (جناب آقای زارع)، وزارت صنعت، معدن و تجارت (جناب آقای کرمی)، اتاق ایران (سرکار خانم غربی)، اتحادیه تولید کنندگان و صادر کنندگان ماشین ها و ادوات کشاورزی (جناب آقای صالحی، زارعی، زمانی، ابراهیمیان، زوله و چهل امیران) و تعاوی کمباین داران فارس (جناب آقای جعفری) برگزار گردید.

## الف) خلاصه مباحث مطروحه:

۱. متعاقب طرح موضوع «مشکلات شماره گذاری ماشین آلات کشاورزی (تراکتور و کمباین)» در کمیته حمایت از کسب و کار، اتاق بازرگانی ایران طی نامه شماره ۱۰/۱/۶۱۵۴/۱۰/۱/۶۱۵۴/۱/ص مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۰۷ از معاونت حقوقی رئیس جمهور در خواست بررسی موضوع را می‌نماید. از آن تاریخ تاکنون، جلسات متعددی در این معاونت (از جمله جلسات مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۱۵، ۱۴۰۰/۱۱/۰۹، ۱۴۰۰/۱۱/۲۲، ۱۴۰۰/۱۱/۲۳ و ۱۴۰۱/۰۷/۳۰) و سایر نهادهای ذی ربط از جمله مرکز توسعه مکانیزاسیون کشاورزی وزارت جهاد کشاورزی، معاونت امنیتی و انتظامی وزارت کشور و ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز برگزار شده است.

# معاونت حقوقی رئیس جمهور

جمهوری اسلامی ایران  
ریاست جمهوری  
طبته بندق: عادی  
فوریت:

شماره: ۸۳۵۴  
تاریخ: ۱۴۰۲/۰۱/۲۲  
 ساعت: ۱۶:۳۶  
طبته بندق: عادی  
فوریت:

۲. با وجود پیشرفت بیش از ۹۰ درصدی شماره‌گذاری ماشین‌آلات کشاورزی، همچنان اخذ تأییدیه استاندارد و فقدان سند گمرکی تفکیکی، از مهمترین موانع در اتمام فرایند شماره‌گذاری ماشین‌آلات باقیمانده می‌باشد. عوامل دیگری از جمله دعاوی حقوقی راجع به مالکیت، فوت مالک اولیه و اختلاف میان ورثه، فروش وکالتی و مشکلات ناشی از وکالتنامه، منجر به کندی فرایند شده است که این موارد نیازمند اقدام مقتضی از سوی خود مالکین می‌باشد.

۳. مرکز توسعه مکانیزاسیون کشاورزی، در اجرای بند یک مصوبات جلسه مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۳۰ این معاونت، اقدام به تهیه و ارسال آمار تراکتورهای فاقد پلاک به تفکیک استان و با ذکر دلیل عدم شماره‌گذاری نموده که مستندات آن، طی مکاتبه شماره ۱۷۲۲۵۵/۴۶۶۷۶ مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۹ به رئیس محترم شماره‌گذاری راهور پلیس فراجا منعکس شده است.

۴. مسئله شماره‌گذاری ماشین‌آلات کشاورزی و متعاقب آن عدم تخصیص سوخت به ماشین‌آلات فاقد پلاک موجب نارضایتی مردمی در سطح کشور و انعکاس موضوع در کمیته رصد نارضایتی‌های عمومی شورای امنیت کشور نیز شده است. از این رو وزارت کشور نیز با ورود به موضوع و برگزاری جلسات، زمینه هم‌افزایی بیشتر میان دستگاه‌ها جهت رفع مشکل را فراهم نموده است.

۵. در حال حاضر، صاحبان کمباین با توجه به ملاک قراردادن ثبت استانی در فرایند شماره‌گذاری کمباین ناچار به انتقال آن به استان مبدأ هستند که موجب تحمیل هزینه زیاد جهت جابجایی می‌شود. از سوی دیگر، کمباین‌ها در ماه‌های برداشت، بین استان‌های مختلف در گردش هستند. در این راستا، نماینده محترم شماره‌گذاری راهور فراجا اعلام همکاری نمودند که هماهنگی لازم جهت شماره‌گذاری بدون نیاز به انتقال کمباین به استان مبدأ صورت پذیرد.

## ب) پیشنهادها:

۱. با توجه به فوریت امر، تخصیص سوخت به تراکتور و کمباین‌هایی که سابقاً تولید یا وارد شده لیکن تاکنون شماره‌گذاری نشده‌اند، براساس شماره شاسی و موتور به متصرف آن صورت گیرد؛ جهت تسجیل وجود خارجی تراکتور و کمباین و تعیین شماره شاسی و موتور و متصرف آن‌ها، کارگروهی متشکل از نماینده‌گان کمیسیون برنامه‌ریزی، هماهنگی و نظارت بر مبارزه با قاچاق کالا و ارز در استان‌ها، پلیس راهور فراجا، وزارت جهاد کشاورزی و وزارت نفت (شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران) تشکیل گردد.

# معاونت حقوقی رئیس جمهور

(۱)   
جمهوری اسلامی ایران  
ریاست جمهوری

شماره: ۸۳۵۴ / ۴۶۶۷۶  
تاریخ: ۱۴۰۲/۰۱/۲۲  
 ساعت: ۱۶:۳۶  
طبته بندق: عادی  
نوریت:

۲. شایسته است وزارت کشور (معاونت امنیتی و انتظامی) مراتب را به استانداری‌های کشور منعکس تا همکاری لازم با کارگروه مذکور در بند (۱) به عمل آید.

۳. نظر به ضرورت رعایت استاندارد در تولید و واردات تراکتور، لازم است وزارت جهاد کشاورزی و وزارت صنعت، معدن و تجارت ترتیبی اتخاذ کنند تا با حمایت مقتضی و ایجاد بستر لازم، تولیدکنندگان بتوانند در محیط رقابتی سالم، نسبت به اخذ استانداردهای لازم اقدام نمایند. چنانچه استانداردهای غیرمنطقی یا دوگانه‌ای وجود دارد که منجر به افزایش واردات و تضعیف تولید در داخل کشور می‌گردد، شایسته است تشکل‌های بخش خصوصی و یا دستگاههای اجرایی ذی‌ربط، پیشنهادهای خود را به همراه سند مطالعاتی پشتیبان آن ارائه نمایند تا در مراجع ذی‌صلاح بررسی و عندالاقتضاء مقررات مربوطه اصلاح و بازنگری گردد.

محمد هادی عبادی  
معاون‌هماهنگی و برنامه‌ریزی  
امور حقوقی دستگاههای اجرایی



رونوشت:

لله جناب آقای سالاری، معاون محترم وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، جهت استحضار و همکاری لازم  
لله جناب آقای جمالی نژاد، معاون محترم عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزیر کشور، جهت استحضار

# معاونت امنیتی و انتظامی

«مهارتور و رشد تولید»

جمهوری اسلامی ایران  
وزارت کشور

تاریخ ۱۴۰۲/۰۳/۳۰  
شماره ۶۲۰۶۵  
نامه پیوست

پسندیده

استانداران محترم سراسر کشور

سلام علیکم

با احترام، بدینوسیله مفاد بند ۱ از مصوبات جلسه در خصوص «مشکلات شماره گذاری ماشین آلات کشاورزی (تراکتور و کمباین)» معاونت حقوقی ریاست جمهوری به شرح ذیل ابلاغ می‌گردد:

«با توجه به فوریت امر، تخصیص سوخت به تراکتور و کمباین‌هایی که سابقاً تولید یا وارد شده لیکن تاکنون شماره گذاری نشده‌اند، براساس شماره شاسی و موتور به متصرف آن صورت کیرد؛ جهت تسجيل وجود خارجی تراکتور و کمباین و تعیین شماره شاسی و موتور و متصرف آن‌ها، کارگروهی متشکل از نمایندگان کمیسیون برنامه ریزی، هماهنگی و نظارت بر مبارزه با قاچاق کالا و ارز در استان‌ها، پلیس راهور فراجا، وزارت جهاد کشاورزی و وزارت نفت (شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران) تشکیل گردد.»

خواهشمند است دستور فرمائید توانیم و اقدامات لازم معمول و نتیجه را به این معاونت منعکس نمایند.

دیرخانه مرکزی ریاست جمهوری

شماره: ۵۴۷۸۴

تاریخ: ۱۴۰۲/۰۳/۳۱

رونوشت:

ساعت: ۰۶:۳۲

- جناب آقای عبادی - معاون هماهنگی و برنامه ریزی امور حقوقی دستگاه‌های اجرایی (معاونت حقوقی ریاست جمهوری) بازگشت به نامه شماره ۴۶۶۷۶/۴۷۹۳۷ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۲ برای آگاهی.