

۱۹۳۴۰۸ / ت ۶۲۱۵۲ هـ



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

شماره .....  
تاریخ ۱۴۰۲ / ۱۰ / ۲۳

PDF Compressor Free Version

بسمه تعالی

“با صلوات بر محمد و آل محمد”

### وزارت صنعت، معدن و تجارت - وزارت امور اقتصادی و دارایی

هیئت وزیران در جلسه ۱۴۰۲/۱۰/۶ به پیشنهاد وزارت صنعت، معدن و تجارت و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تصویب کرد:  
سود بازرگانی انواع خودروی سواری برقی با شماره تعرفه (۸۷۰۳۸۰۰۰) به شرح جدول زیر تعیین می شود:

سود بازرگانی (درصد)	قیمت خودروی برقی
۱	تا (۲۰) هزار یورو
۱۱	بالاتر از (۲۰) هزار یورو تا (۳۰) هزار یورو
۲۶	بالاتر از (۳۰) هزار یورو

محمد مخبر  
معاون اول رئیس جمهور

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رئیس جمهور، دفتر رئیس مجلس شورای اسلامی، دفتر رئیس قوه قضاییه، دفتر معاون اول رئیس جمهور، دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام، دبیرخانه ستاد کل نیروهای مسلح، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، سازمان بازرسی کل کشور، معاونت های قوانین و نظارت مجلس شورای اسلامی، امور تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات، کلیه وزارتخانه ها، سازمان ها و مؤسسات دولتی، معاونت های رئیس جمهور، نهادهای انقلاب اسلامی، روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران، دبیرخانه شورای اطلاع رسانی دولت و دفتر هیئت دولت ابلاغ می شود.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

بسمه تعالی

«با صلوات بر محمد و آل محمد»

وزارت صنعت، معدن و تجارت - وزارت امور اقتصادی و دارایی

هیئت وزیران در جلسه ۱۴۰۲/۱۰/۶ به پیشنهاد شماره ۱۷۲۰۲۴۳ مورخ ۱۴۰۲/۹/۲۷ وزارت صنعت، معدن و تجارت و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تصویب کرد:

۱- در شماره تعرفه‌های فصل (۹۸) کتاب مقررات صادرات و واردات، عبارت «به استثنای لاستیک» از ستون شرح کالا حذف می‌شود.

۲- سود بازرگانی انواع خودروی سواری با حجم موتور از (۱۰۰۰) تا (۱۵۰۰) سی‌سی، به شرح جدول پیوست شماره (۱) این تصویب‌نامه که تأییدشده به مهر دفتر هیئت دولت است، تعیین می‌شود.

۳- اصلاحات تعرفه‌های قطعات منفصله خودروی سواری، کشنده، وانت، موتورسیکلت و دوچرخه به شرح جدول پیوست شماره (۲) این تصویب‌نامه که تأییدشده به مهر دفتر هیئت دولت است، تعیین می‌شود.

۴- اصلاحات تعرفه‌های قطعات خودروی سواری، کشنده، وانت و موتورسیکلت، به شرح جدول پیوست شماره (۳) که تأییدشده به مهر دفتر هیئت دولت است، تعیین می‌شود.

محمد مختبر  
معاون اول رئیس جمهور

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رئیس‌جمهور، دفتر رئیس مجلس شورای اسلامی، دفتر رئیس قوه قضائیه، دفتر معاون اول رئیس‌جمهور، دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام، دبیرخانه ستاد کل نیروهای مسلح، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، سازمان بازرسی کل کشور، معاونت‌های قوانین و نظارت مجلس شورای اسلامی، امور تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات، کلیه وزارتخانه‌ها، سازمان‌ها و مؤسسات دولتی، معاونت‌های رئیس‌جمهور، نهادهای انقلاب اسلامی، روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران، دبیرخانه شورای اطلاع‌رسانی دولت و دفتر هیئت دولت ابلاغ می‌شود.

پیوست شماره (۱) - فهرست کاهش سود بازرگانی انواع خودروی سواری با حجم موتور بین ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ سی سی

PDF Compressor Free Version

سود بازرگانی (درصد)		شرح کالا	ردیف تعرفه	ردیف
مصوب	فعلی			
۵۱	۶۶	--- سایر	۸۷۰۳۲۲۹۰	.۱
۵۱	۶۶	--- سایر	۸۷۰۳۳۱۹۰	.۲
صفر	۱۱	--- با حجم موتور پیستونی درونسوز جرقه‌ای ۱۵۰۰ سی سی و کمتر (بنزین / هیبرید)	۸۷۰۳۴۰۱۰	.۳
صفر	۱۱	--- با حجم موتور پیستونی درونسوز تراکمی احتراقی ۱۵۰۰ سی سی و کمتر (دیزل / هیبرید)	۸۷۰۳۵۰۱۰	.۴
صفر	۱۱	--- با حجم موتور پیستونی درونسوز جرقه‌ای احتراقی ۱۵۰۰ سی سی و کمتر (بنزین / هیبرید)	۸۷۰۳۶۰۱۰	.۵
صفر	۱۱	--- با حجم موتور پیستونی درونسوز تراکمی احتراقی ۱۵۰۰ سی سی و کمتر (دیزل / هیبرید)	۸۷۰۳۷۰۱۰	.۶

دفتر هیئت دولت

پیوست شماره (۲) - اصلاحات تعرفه های قطعات منفصله خودروی سواری، کشنده، وانت، موتورسیکلت و دوچرخه

PDF Compressor Free Version

ردیف	ردیف تعرفه	شرح کالا	سود بازرگانی (درصد)		ملاحظات
			فعلی	مصوب	
۱.	سر تعرفه	اتومبیل سواری با حجم سیلندر لغایت ۱۵۰۰ سانتی متر مکعب (بنرین)	-	-	ایجاد سر تعرفه
۲.	۹۸۸۷۰۳۰۴	با ساخت داخل کمتر از ۲۰ درصد	۲۸	۵۱	ایجاد ردیف تعرفه و افزایش سود بازرگانی
۳.	۹۸۸۷۰۳۰۵	با ساخت داخل ۲۰ تا کمتر از ۵۰ درصد	۱۶ و ۱۱ و ۶	۲۸	ایجاد ردیف تعرفه و افزایش سود بازرگانی (حذف عبارت "به استثنای لاستیک")
۴.	۹۸۸۷۰۳۰۶	با ساخت داخل ۵۰ درصد و بیشتر	۱ و ۶	۱	ایجاد ردیف تعرفه (حذف عبارت "به استثنای لاستیک")
۵.	سر تعرفه	اتومبیل سواری با حجم سیلندر ۱۵۰۰ لغایت ۲۰۰۰ سانتی متر مکعب (بنرین)	-	-	اصلاح شرح سر تعرفه
۶.	سر تعرفه	اتومبیل سواری با حجم سیلندر لغایت ۱۵۰۰ سانتی متر مکعب (دیزلی و نیمه دیزل)	-	-	ایجاد سر تعرفه
۷.	۹۸۸۷۰۳۳۶	با ساخت داخل کمتر از ۲۰ درصد	۱۶	۵۱	ایجاد ردیف تعرفه و افزایش سود بازرگانی
۸.	۹۸۸۷۰۳۳۷	با ساخت داخل ۲۰ تا کمتر از ۵۰ درصد	۱۱ و ۶ و ۱	۲۸	ایجاد ردیف تعرفه و افزایش سود بازرگانی (حذف عبارت "به استثنای لاستیک")
۹.	۹۸۸۷۰۳۳۸	با ساخت داخل ۵۰ درصد و بیشتر	۱	۱	ایجاد ردیف تعرفه (حذف عبارت "به استثنای لاستیک")

دفتر هیئت دولت

پیوست شماره (۲) - اصلاحات تعرفه های قطعات منفصله خودروی سواری، کشنده، وانت، موتورسیکلت و دوچرخه

PDF Compressor Free Version

ردیف	ردیف تعرفه	شرح کالا	سود بازرگانی (درصد)		ملاحظات
			فعلی	مصوب	
۱۰.	سر تعرفه	اتومبیل سواری با حجم سیلندر بیشتر از ۱۵۰۰ لغایت ۲۰۰۰ سانتی متر مکعب (دیزل یا نیمه دیزل)	-	-	اصلاح شرح سر تعرفه
۱۱.	۹۸۸۷۰۳۴۱	با ساخت داخل کمتر از ۲۰ درصد	۱۶	۱۶	اصلاح شماره ردیف تعرفه
۱۲.	۹۸۸۷۰۳۴۲	با ساخت داخل ۲۰ درصد تا کمتر از ۳۰ درصد	۱۱	۱۱	اصلاح شماره ردیف تعرفه (حذف عبارت "به استثنای لاستیک")
۱۳.	۹۸۸۷۰۳۴۳	با ساخت داخل ۳۰ درصد تا کمتر از ۴۰ درصد	۶	۶	اصلاح شماره ردیف تعرفه (حذف عبارت "به استثنای لاستیک")
۱۴.	۹۸۸۷۰۳۴۴	با ساخت داخل ۴۰ درصد و بیشتر	۱	۱	اصلاح شماره ردیف تعرفه (حذف عبارت "به استثنای لاستیک")
۱۵.	سر تعرفه	اتومبیل سواری با حجم سیلندر از ۲۰۰۰ لغایت ۲۵۰۰ سانتی متر مکعب (دیزل یا نیمه دیزل)	-	-	سر تعرفه
۱۶.	۹۸۸۷۰۳۴۵	با ساخت داخل کمتر از ۲۰ درصد	۱۶	۱۶	اصلاح شماره ردیف تعرفه
۱۷.	۹۸۸۷۰۳۴۶	با ساخت داخل ۲۰ درصد تا کمتر از ۳۰ درصد	۱۱	۱۱	اصلاح شماره ردیف تعرفه (حذف عبارت "به استثنای لاستیک")
۱۸.	۹۸۸۷۰۳۴۷	با ساخت داخل ۳۰ درصد و بیشتر	۶	۶	اصلاح شماره ردیف تعرفه (حذف عبارت "به استثنای لاستیک")
۱۹.	سر تعرفه	قطعات منفصله برای تولید تراکتورهای جاده ای برای نیمه تریلرها:	-	-	سر تعرفه

دفتر هیئت دولت

پیوست شماره (۲) - اصلاحات تعرفه های قطعات منفصله خودروی سواری، کشنده، وانت، موتورسیکلت و دوچرخه

PDF Compressor Free Version

ردیف	ردیف تعرفه	شرح کالا	سود بازرگانی (درصد)		ملاحظات
			فعلی	مصوب	
۲۰	۹۸۸۷۰۱۲۱	با ساخت داخل کمتر از ۳۰ درصد	۱۰۶	۶	اصلاح شرح تعرفه (حذف عبارت "به استثنای لاستیک")
۲۱	۹۸۸۷۱۰۲۲	با ساخت داخل بیشتر از ۲۰ درصد تا کمتر از ۳۰ درصد	۱	-	حذف ردیف تعرفه
۲۲	۹۸۸۷۱۰۲۲	با ساخت داخل ۳۰ درصد و بیشتر	صفر	صفر	اصلاح شرح تعرفه (حذف عبارت "به استثنای لاستیک")
۲۳	سر تعرفه	وزن ناخالص وسیله نقلیه حمل و نقل کالا (جی.وی.دبلیو) حداکثر ۳/۵ تن (دیزل و نیمه دیزل)	-	-	سر تعرفه
۲۴	۹۸۸۷۰۴۲۱	با ساخت داخل کمتر از ۲۰ درصد	۱۶	۲۸	افزایش سود بازرگانی
۲۵	۹۸۸۷۰۴۲۲	با ساخت داخل ۲۰ درصد تا کمتر از ۵۰ درصد	۱۱ و ۱۰۶	۱۶	اصلاح شرح تعرفه و افزایش سود بازرگانی (حذف عبارت "به استثنای لاستیک")
۲۶	۹۸۸۷۰۴۲۳	با ساخت داخل ۵۰ درصد و بیشتر	۱	۱	اصلاح شرح تعرفه (حذف عبارت "به استثنای لاستیک")
۲۷	۹۸۸۷۰۴۲۴	با ساخت داخل ۴۰ درصد و بیشتر به استثنای لاستیک	۶	-	حذف ردیف تعرفه
۲۸	سر تعرفه	وزن ناخالص وسیله نقلیه حمل و نقل کالا (جی.وی.دبلیو) حداکثر ۳/۵ تن (بنزین)	-	-	سر تعرفه
۲۹	۹۸۸۷۰۴۴۲	با ساخت داخل ۲۰ درصد تا کمتر از ۵۰ درصد	۱۶ و ۱۱ و ۶	۱۶	اصلاح شرح تعرفه (حذف عبارت "به استثنای لاستیک")

پیوست شماره (۲) - اصلاحات تعرفه های قطعات منفصله خودروی سواری، کشنده، وانت، موتورسیکلت و دوچرخه

PDF Compressor Free Version

ردیف	ردیف تعرفه	شرح کالا	سود بازرگانی (درصد)		ملاحظات
			فعلی	مصوب	
۳۰	۹۸۸۷۰۴۴۳	با ساخت داخل ۵۰ درصد و بیشتر	۱۰۶	۱	اصلاح شرح تعرفه (حذف عبارت "به استثنای لاستیک")
۳۱	۹۸۸۷۰۴۴۴	با ساخت داخل ۴۰ درصد تا کمتر از ۶۰ درصد به استثنای لاستیک	۶	-	حذف ردیف تعرفه
۳۲	۹۸۸۷۰۴۴۵	با ساخت داخل ۶۰ درصد و بیشتر به استثنای لاستیک	۱	-	حذف ردیف تعرفه
۳۳	سر تعرفه	موتورسیکلت انژکتوری:	-	-	سر تعرفه
۳۴	98871181	با ساخت داخل کمتر از ۱۵ درصد	۱۶	۲۸	افزایش سود بازرگانی و اصلاح شرح (حذف عبارت "به استثنای لاستیک")
۳۵	98871182	با ساخت داخل ۱۵ درصد تا کمتر از ۳۰ درصد	۱۱ و ۶	۱۶	اصلاح شرح تعرفه و افزایش سود بازرگانی (حذف عبارت "به استثنای لاستیک")
۳۶	98871183	با ساخت داخل ۳۰ درصد و بیشتر	۱۰۶	۱	اصلاح شرح تعرفه (حذف عبارت "به استثنای لاستیک")
۳۷	98871184	با ساخت داخل ۳۵ درصد و بیشتر به استثنای لاستیک	-	۱	حذف ردیف تعرفه
۳۸	سر تعرفه	قطعات منفصله موتورسیکلت برقی:	-	-	سر تعرفه
۳۹	98871191	با ساخت داخل کمتر از ۱۵ درصد	۱	صفر	اصلاح شرح تعرفه و کاهش سود بازرگانی (حذف عبارت "به استثنای لاستیک")

دفتر هیئت دولت

پیوست شماره (۲) - اصلاحات تعرفه های قطعات منفصله خودروی سواری، کشنده، وانت، موتورسیکلت و دوچرخه

PDF Compressor Free Version

ردیف	ردیف تعرفه	شرح کالا	سود بازرگانی (درصد)		ملاحظات
			فعلی	مصوب	
۴۰	98871192	با ساخت داخل ۱۵ درصد و بیشتر	صفر	صفر	اصلاح شرح تعرفه (حذف عبارت "به استثنای لاستیک")
۴۱	سر تعرفه	قطعات منفصله ساخت دوچرخه:	-	-	سر تعرفه
۴۲	۹۸۸۷۱۲۱۰	با ساخت داخل کمتر از ۱۵ درصد	۱۶	۱۶	اصلاح شرح تعرفه (حذف عبارت "به استثنای لاستیک")
۴۳	۹۸۸۷۱۲۲۰	با ساخت داخل ۱۵ درصد تا کمتر از ۳۰ درصد	۱۱ و ۶	۱	اصلاح شرح تعرفه و کاهش سود بازرگانی (حذف عبارت "به استثنای لاستیک")
۴۴	۹۸۸۷۱۲۹۰	با ساخت داخل ۳۰ درصد و بیشتر	۱ و ۶	صفر	اصلاح شرح تعرفه و کاهش سود بازرگانی (حذف عبارت "به استثنای لاستیک")
۴۵	۹۸۸۷۱۲۳۰	با ساخت داخل ۲۵ درصد تا کمتر از ۳۵ درصد به استثنای لاستیک	۶	-	حذف ردیف تعرفه
۴۶	۹۸۸۷۱۲۴۰	با ساخت داخل ۳۵ درصد تا کمتر از ۵۰ درصد به استثنای لاستیک	۱	-	حذف ردیف تعرفه

دفتر هیئت دولت



پیوست شماره (۳) - اصلاحات تعرفه های قطعات خودروی سواری، کشنده، وانت و موتور سیکلت

PDF Compressor Free Version

ردیف	ردیف تعرفه	شرح کالا	سود بازرگانی (درصد)	
			مصوب	فعلی
۱.	۶۸۱۳۸۱۰۰	-- لنتها و بالشتکهای ترمز (پی ای دی اس)	۵۱	۱۶
۲.	۶۸۱۳۸۹۱۰	--- لنت کلاچ	۵۱	۱۶
۳.	۶۸۱۳۸۹۹۰	--- سایر	۵۱	۱۶
۴.	۸۴۰۷۳۱۱۰	--- دوزمانه	۲۸	۱
۵.	۸۴۰۷۳۱۹۰	--- سایر	۲۸	۱
۶.	۸۴۰۷۳۲۱۰	--- دوزمانه	۲۸	۱
۷.	۸۴۰۷۳۲۲۰	--- قطعات منفصله موتورهای چهارزمانه	۲۸	۱
۸.	۸۴۰۷۳۲۹۰	--- سایر	۵۱	۱
۹.	۸۴۰۷۳۳۱۰	--- دوزمانه	۲۸	۱
۱۰.	۸۴۰۷۳۳۲۰	--- موتور پیستونی تناوبی با ظرفیت حداکثر ۱۰۰۰ سی سی گاز سوز	۵۱	صفر

دفتر هیئت دولت

پیوست شماره (۳) - اصلاحات تعرفه های قطعات خودروی سواری، کشنده، وانت و موتور سیکلت

ردیف	ردیف تعرفه	شرح کالا	سود بازرگانی (درصد)	
			فعلی	مصوب
۱۱	۸۴۰۷۳۳۳۰	--- سایر برای انواع موتور سیکلت	۱	۲۸
۱۲	۸۴۰۷۳۳۴۰	--- دوگانه سوز (بنزین و گاز)	۱	۵۱
۱۳	۸۴۰۷۳۳۹۰	--- سایر	۱	۵۱
۱۴	۸۴۰۷۳۴۱۰	--- گازسوز و دوگانه سوز (بنزین و گاز)	۱	۵۱
۱۵	۸۴۰۷۳۴۹۰	--- سایر	۱	۵۱
۱۶	۸۴۰۷۹۰۰۰	- سایر موتورها	۱	۵۱
۱۷	۸۴۱۵۲۰۱۰	--- دستگاه تهویه مطبوع جهت خودروهای سواری و وانت	۱۱	۵۱
۱۸	۸۴۲۱۳۳۱۰	-- صافی های روغن برای موتورهای درون سوز	۶	۵۱
۱۹	۸۴۲۱۳۳۲۰	-- صافی های مواد سوختی برای موتورهای درون سوز	۶	۵۱
۲۰	۸۴۲۱۳۱۰۰	-- صافی های هوای ورودی برای موتورهای درون سوز	۶	۵۱
۲۱	۸۴۲۱۳۲۱۰	--- فیلترهای تصفیه دود آگزوز خودروهای بنزینی و موتور سیکلت به صورت کامل	۶	۵۱

دفتر هیئت دولت

پیوست شماره (۳) - اصلاحات تعرفه های قطعات خودروی سواری، کشنده، وانت و موتور سیکلت

ردیف	شرح کالا	سود بازرگانی (درصد)	
		فعلی	مصوب
۲۲	فیلتر رطوبت گیر ( خشک کن ) مربوط به سیستم ترمز خودرو حاوی مواد جاذب رطوبت	۶	۵۱
۲۳	--- فیلتر هوای کابین	۶	۵۱
۲۴	--- سیستم کامل شیشه بالابر خودرو	۶	۵۱
۲۵	--- استارت تر و دینام جهت خودروهای سواری، سواری کار و وانت	۱۱	۵۱
۲۶	--- برف پاک کن، گرم کن شیشه و رافع بخار	۱۱	۵۱
۲۷	--- سایر	۶۶	۵۱
۲۸	--- سایر	۶۶	۵۱
۲۹	--- سایر وسایل نقلیه، تنها با موتور برقی برای نیروی محرکه	۱۱	صفر
۳۰	--- شاسی موتور دار برای سواری و وانت	۱۶	۵۱
۳۱	--- برای سواری	۶	۵۱

دفتر هیئت دولت

پیوست شماره (۳) - اصلاحات تعرفه های قطعات خودروی سواری، کشنده، وانت و موتور سیکلت

ردیف	ردیف تعرفه	شرح کالا	سود بازرگانی (درصد)	
			فعلی	مصوب
۳۲	۸۷۰۸۳۰۱۱	---- برای سواری و وانت	۱۶	۵۱
۳۳	۸۷۰۸۳۰۱۹	---- سایر	۱۶	۵۱
۳۴	۸۷۰۸۳۰۲۲	---- ترمز کامل سواری و وانت	۶	۵۱
۳۵	۸۷۰۸۴۰۱۰	--- برای سواری و وانت با جعبه دنده دستی	۶	۵۱
۳۶	۸۷۰۸۴۰۱۵	--- جعبه دنده خودکار (اتوماتیک)	صفر	۵۱
۳۷	۸۷۰۸۵۰۱۱	---- برای سواری و وانت	۱۱	۵۱
۳۸	۸۷۰۸۵۰۲۱	---- برای سواری و وانت	۱۱	۵۱
۳۹	۸۷۰۸۷۰۱۱	---- برای سواری و وانت	۱۱	۵۱
۴۰	۸۷۰۸۷۰۱۹	---- سایر	۱۱	۵۱
۴۱	۸۷۰۸۷۰۲۱	---- برای سواری و وانت	۶	۵۱
۴۲	۸۷۰۸۷۰۲۹	---- سایر	۱	۵۱

پیوست شماره (۳) - اصلاحات تعرفه های قطعات خودروی سواری، کشنده، وانت و موتور سیکلت

PDF Compressor Free Version

ردیف	ردیف تعرفه	شرح کالا	سود بازرگانی (درصد)	
			فعلی	مصوب
.۴۳	۸۷۰۸۷۰۳۱	---- برای سواری و وانت	۱	۵۱
.۴۴	۸۷۰۸۷۰۳۹	---- سایر	۱	۵۱
.۴۵	۸۷۰۸۷۰۴۰	--- چرخ (رینگ) به صورت سوار شده با لاستیک (تایر)	۲۸	۵۱
.۴۶	۸۷۰۸۸۰۱۱	---- برای سواری و وانت	۱۱	۵۱
.۴۷	۸۷۰۸۹۱۱۰	--- برای سواری و وانت	۱۱	۵۱
.۴۸	۸۷۰۸۹۲۱۹	--- سایر	۱	۵۱
.۴۹	۸۷۰۸۹۳۱۱	---- برای سواری، وانت و تراکتور کشاورزی (مجموعه شامل حداقل دیسک و صفحه کلاچ)	۱۶	۵۱
.۵۰	۸۷۰۸۹۳۱۹	---- سایر	۱	۵۱
.۵۱	۸۷۰۸۹۳۲۱	---- برای سواری، وانت و تراکتور کشاورزی (به استثنای لنت کلاچ سوار نشده، مشمول ردیف ۶۸۱۴)	۱	۵۱
.۵۲	۸۷۰۸۹۳۲۹	---- سایر	صفر	۵۱

دفتر هیئت دولت

پیوست شماره (۳) - اصلاحات تعرفه های قطعات خودروی سواری، کشنده، وانت و موتور سیکلت

ردیف	ردیف تعرفه	شرح کالا	سود بازرگانی (درصد)	
			مصوب	فعلی
۵۳	۸۷۱۴۱۰۱۰	--- زین	۲۸	۱۱
۵۴	۸۷۱۴۱۰۱۵	--- تنه، آگزوز، ترک‌بند، جاپایی و درپوش بغل	۲۸	۱۶
۵۵	۸۷۱۴۱۰۲۰	--- دو شاخه، کرپی	۲۸	۱۶
۵۶	۸۷۱۴۱۰۲۵	--- کمک فنر	۲۸	۱
۵۷	۸۷۱۴۱۰۳۰	--- چرخ کامل، به استثنای لاستیک، طوقه و پره	۲۸	۱۱
۵۸	۸۷۱۴۱۰۴۰	--- توپی و دنده زنجیر خور چرخ حتی توام شده با زنجیر	۲۸	۱
۵۹	۸۷۱۴۱۰۵۰	--- قلوه‌های چپ و راست	۲۸	۱
۶۰	۸۷۱۴۱۰۵۵	--- ترمزها و اجزاء و قطعات آنها	۲۸	۱
۶۱	۸۷۱۴۱۰۶۰	--- باک بنزین موتور سیکلت	۲۸	۱۱
۶۲	۸۷۱۶۹۰۳۰	--- چرخ (رینگ) مخصوص تریلر و نیمه تریلر	۵۱	۱۱
۶۳	۸۷۱۶۹۰۴۰	--- لنت ترمز سوار شده	۵۱	۱۶

دفتر هیئت دولت

پیوست شماره (۳) - اصلاحات تعرفه های قطعات خودروی سواری، کشنده، وانت و موتور سیکلت

ردیف	ردیف تعرفه	شرح کالا	سود بازرگانی (درصد)	
			مصوب	فعلی
۶۴	۸۷۱۶۹۰۹۰	--- سایر	۱	۵۱
۶۵	۹۴۰۱۲۰۰۰	--- نشیمن ها از انواعی که برای وسایل نقلیه موتوری مورد استفاده قرار می گیرند	۶	۵۱

دفتر هیئت دولت



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

بسمه تعالی

“با صلوات بر محمد و آل محمد”

شماره .....  
تاریخ ۱۴۰۲ / ۱۰ / ۲۳

PDF Compressor Free Version

وزارت صنعت، معدن و تجارت - وزارت امور اقتصادی و دارایی - وزارت امور خارجه  
بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران - سازمان برنامه و بودجه کشور  
معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان رییس جمهور - سازمان ملی استاندارد ایران  
دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی  
ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز

هیئت وزیران در جلسه ۱۴۰۲/۱۰/۱۰ به پیشنهاد وزارت صنعت، معدن و تجارت و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران و ماده (۴) قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب ۱۴۰۰ و اصلاحات بعدی آن، آیین نامه واردات خودروهای نو را به شرح زیر تصویب کرد:

### آیین نامه واردات خودروهای نو

- ماده ۱- در این آیین نامه، اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می روند:  
۱- وزارت: وزارت صنعت، معدن و تجارت.
- ۲- خودرو: انواع خودرو موضوع ماده (۸) قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب ۱۴۰۰ با اصلاحات بعدی آن.
- ۳- بانک مرکزی: بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران.
- ماده ۲- به منظور تنظیم بازار خودرو و حمایت از تولید داخل، کارگروهی متشکل از وزرای صنعت، معدن و تجارت (رییس کارگروه) و امور اقتصادی و دارایی و رؤسای بانک مرکزی و سازمان برنامه و بودجه کشور بنا به ضرورت و بر اساس نیازسنجی بازار خودروی کشور، به صورت سالانه سقف واردات خودرو را با رعایت قوانین و مقررات مربوط تعیین می نماید. ابلاغ تصمیمات کارگروه که متضمن موافقت بانک مرکزی باشد، با تأیید وزرای عضو آن با رعایت ماده (۱۹) آیین نامه داخلی هیئت دولت انجام می شود.
- تبصره- سالانه درصدی از میزان ارز به تشخیص کارگروه به مناطق آزاد تجاری - صنعتی تخصیص می یابد.





# رئیس جمهور

## تصویب کمیسیون موضوع اصل ۱۳۸ قانون اساسی

**ماده ۳-** منابع ارزی مورد نیاز این آیین نامه با رعایت ضوابط ارزی بانک مرکزی از محل ارز حاصل از صادرات اعم از (کالا و خدمات)، سرمایه گذاری خارجی با اولویت حمل و نقل عمومی (با تأیید سازمان سرمایه گذاری خارجی) و سایر منابع مورد تأیید بانک مرکزی تأمین خواهد شد.

**ماده ۴-** ورود و ترخیص خودروهای موضوع این آیین نامه بدون ثبت سفارش و بدون تخصیص ارز قاچاق محسوب و ممنوع می باشد. ثبت سفارش صادره پس از ورود خودرو به کشور، جهت ترخیص خودرو از گمرک فاقد اعتبار است.

تبصره- صدور ثبت سفارش خودروهای موضوع این آیین نامه اعم از واردات توسط اشخاص حقیقی و حقوقی مستلزم اخذ تأییدیه تأمین قطعات یدکی و ارائه خدمات پس از فروش و سایر ضوابط فنی مربوط از وزارت و رعایت ماده (۱۰) اصلاحی قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب ۱۴۰۱ می باشد.

**ماده ۵-** ضوابط فنی واردات خودرو به شرح زیر می باشد:

۱- خودرو با کارکرد کمتر از (۹۹) کیلومتر بر اساس نام تجاری و نوع (مدل)، با نوع (مدل) سال خودرو کمتر از یک سال بر اساس ویژگی (کاراکتر) مرتبط در شماره شناسایی خودرو (وی آی ان)، در زمان ورود به کشور تعیین می گردد.

۲- اخذ تأییدیه سازمان ملی استاندارد ایران بر اساس یکی از شرایط زیر:

الف- مشخصات خودرو در فهرست خودروهای دارای صحه گذاری تأیید نوع وجود داشته باشد.

ب- خودرو دارای تأیید نوع کلی خودرو (دبلیو وی تی ای) مندرج به روی پلاک شناسایی باشد.

پ- خودرو دارای گواهی سازنده مبنی بر انطباق خودرو با ایمارک اروپایی (سی اسی) باشد.

ت- خودرو دارای گواهی انطباق عمومی (جی سی سی) از مؤسسه استاندارد کشورهای حاشیه خلیج فارس (جی اس ا) باشد.

ث- خودرو دارای تأییدیه کشور چین (سی سی سی) باشد.

ج- خودرو دارای تأییدیه اوراسیا (ای ای سی) باشد.

چ- سایر استانداردهای کشور مبدأ با تأیید سازمان ملی استاندارد ایران.

تبصره- موارد فوق به عنوان استانداردهای کشور مبدأ محسوب گردیده و ارزیابی انطباق خودروهای موضوع این آیین نامه از طریق بررسی مدارک به همراه بازرسی فیزیکی و مطابق دستورالعمل های مرتبط سازمان ملی استاندارد ایران، جایگزین استانداردهای مرتبط می گردند.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

۳- رعایت استانداردهای آلاینده‌گی که در جدول ماده (۴) آیین‌نامه فنی در زمینه کنترل و کاهش آلودگی‌ها (موضوع ماده (۲) قانون هوای پاک) تعیین شده است.

۴- واردات خودرو منوط به داشتن قرارداد با شرکت خارجی اصلی یا واسطه دارای تفویض‌نامه از شرکت اصلی، ممهور به مهر اتاق بازرگانی کشور خارجی و سفارت جمهوری اسلامی ایران در آن کشور که به تأیید وزارت (سازمان توسعه تجارت ایران) رسیده باشد و رعایت مفاد آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو موضوع تصویب‌نامه شماره ۷۴۱۵/ت/۵۱۶۸۱ هـ مورخ ۱۳۹۵/۱/۲۸ راجع به تأمین قطعات یدکی و ارائه خدمات پس از فروش که به تأیید وزارت رسیده باشد، است.

۵- مرجع احراز انتقال فناوری در ازای واردات خودرو، وزارت می‌باشد.

تبصره- سرمایه‌گذاری در یکی از موارد زیر می‌تواند از مصادیق انتقال فناوری محسوب شود که باید میزان سرمایه‌گذاری انجام‌شده معادل سی درصد (۳۰٪) سود حاصله باشد و اسناد مثبت آن به تأیید معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رییس‌جمهور برسد. همچنین اولویت سرمایه‌گذاری در حوزه‌های مرتبط با برقی‌سازی، اتصال‌پذیری، خودروهای خودران و حمل و نقل اشتراکی خواهد بود:

ردیف	عنوان
۱	اخذ برنامه داخلی‌سازی و همگراشدن سیر واردات با تولید داخل
۲	طراحی، ساخت و تولید انبوه موتورهای کم‌مصرف احتراق داخلی و فناوری‌های مرتبط
۳	طراحی، ساخت و تولید انبوه جعبه دنده خودکار (اتوماتیک)
۴	طراحی، ساخت و تولید انبوه باتری‌های لیتیوم - یون قابل استفاده در خودروهای برقی
۵	طراحی، ساخت و تولید انبوه الکتروموتور و درایو خودروهای برقی و سایر اجزاء و قطعات مربوط به قوای محرکه برقی
۶	طراحی، ساخت و تولید انبوه واحدهای پایش (کنترل) خودرو مانند (ای‌سی‌یو)، (ای‌سی‌یو)، (بی‌سی‌ام) و غیره
۷	طراحی، ساخت و تولید انبوه خودروهای برقی و ترکیبی (هیبریدی)
۸	احداث مراکز آزمایش (تست) و اخذ صلاحیت‌های مربوط (تصادف، دینامیکی، موتور احتراق داخلی، الکتروموتور، باتری و غیره)
۹	طراحی، ساخت و تولید انبوه انواع قطعات سکویی (پلتفرمی) خودروهای تجاری که به صورت مشترک در کشور مصرف می‌شود (طرح (پروژه)های هم‌افزایی) مانند اکسل خودرو و تریلی و یا انواع موتور دیزلی سبک و سنگین مصرفی در خودروهای تجاری سنگین و سبک
۱۰	طراحی و توسعه سکو (پلتفرم) و خانواده محصول مبتنی بر آن با نشان بومی علی‌الخصوص محصولات اقتصادی
۱۱	هرگونه سرمایه‌گذاری در حوزه طراحی و توسعه محصول و یا فرآیندهای ساخت در صنعت خودرو که پیش از این در کشور وجود نداشت (به عنوان مثال، قالب‌های تزریق بزرگ یا ماشین‌های همینگ)
۱۲	توسعه حمل و نقل ارزان و اشتراکی بر پایه قابلیت اتصال‌پذیری
۱۳	توسعه فناوری‌های نوین به منظور ارتقای ایمنی برای کاهش تلفات جاده‌ای (نظیر توسعه قابلیت اتصال‌پذیری خودروها و یا ارتقای فناوری‌های کمکی ایمنی)
۱۴	ایجاد زنجیره خدمات پس از فروش و به‌روزرسانی نرم‌افزارهای عیب‌یابی خودرو علی‌الخصوص در حوزه خودروهای تجاری
۱۵	ایجاد زیرساخت (ذخیره شارژ) برای خودروهای برقی
۱۶	ساخت یا راه‌اندازی مراکز تولید تجهیزات پس‌پالایش



۶- صلاحیت‌های فنی و حرفه‌ای واردکنندگان بر اساس سامانه یکپارچه اعتبارسنجی و رتبه‌بندی اعتباری موضوع ماده (۴) آیین‌نامه اجرایی مواد (۵) و (۶) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز موضوع تصویب‌نامه شماره ۴۶۴۴۳/ت ۱۵۵۹ هـ مورخ ۱۳۹۵/۴/۲۳ و اصلاحات بعدی آن انجام می‌شود.

۷- ثبت سفارش و واردات خودروهای سواری با حجم موتور بالاتر از (۲۵۰۰) سی‌سی ممنوع است.

ماده ۶- ارزش خودروهای وارداتی به شرح زیر می‌باشد:

۱- واردات خودرو سواری با قیمت زیر بیست هزار (۲۰٫۰۰۰) یورو (فوب) مجاز است. اولویت واردات با خودروهای اقتصادی (کمتر از ده هزار (۱۰٫۰۰۰) یورو) است.

۲- واردات خودروهای سواری برقی تا زیر چهل هزار (۴۰٫۰۰۰) یورو مجاز است.

۳- واردات خودروهای سواری به مناطق آزاد تجاری - صنعتی مشروط به واردات خودروهای ترکیبی و برقی تا زیر چهل هزار (۴۰٫۰۰۰) یورو در چهارچوب قوانین و مقررات مناطق مذکور و این آیین‌نامه مجاز است.

تبصره- به ازای اخذ مجوز پلاک ملی و واردات خودروی کارکرده مناطق مذکور برای هر دستگاه خودرو که در چهارچوب بند (ث) تبصره (۷) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور وارد سرزمین اصلی می‌شود، واردات یک دستگاه خودرو سواری احتراقی به منطقه آزاد تجاری-صنعتی در چهارچوب قوانین و مقررات مناطق مذکور و مواد مربوط در این آیین‌نامه مجاز است.

ماده ۷- مبنای تعیین ارزش خودرو و حقوق ورودی براساس تبصره (۶) اصلاحی ماده واحده قانون چگونگی محاسبه و وصول حقوق گمرکی، سود بازرگانی و مالیات انواع خودرو و ماشین‌آلات راهسازی وارداتی و ساخت داخل و قطعات آنها موضوع ماده (۱۲) قانون الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب ۱۴۰۲ می‌باشد.

ماده ۸- سود بازرگانی واردات خودرو با همکاری وزارت، وزارت امور اقتصادی و دارایی و سازمان برنامه و بودجه کشور به‌گونه‌ای تهیه و به تصویب هیئت وزیران می‌رسد که ضمن تسهیل واردات خودروهای اقتصادی و زیر بیست هزار (۲۰٫۰۰۰) یورو، سود بازرگانی خودروهای با محدوده قیمتی بالاتر از بیست هزار (۲۰٫۰۰۰) یورو بیشتر از تعرفه تعیین‌شده در کتاب مقررات صادرات و واردات در نظر گرفته شود و همچنین از شکل‌گیری هرگونه امتیاز ویژه اقتصادی برای واردکنندگان جلوگیری نماید.

ماده ۹- رسیدگی به شکایات مرتبط با نحوه عرضه و قیمت خودرو، مطابق قوانین و مقررات مربوط صورت می‌گیرد.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

شماره .....  
۱۴۰۲ / ۱۰ / ۲۳  
PDF Compressor Free Version

ماده ۱۰- به منظور صیانت از حقوق مصرف کنندگان داخلی و حقوق سرمایه گذاران داخلی طرف قرارداد با شرکای خارجی، واردات محصولات شرکت‌هایی که به واسطه تحریم‌های ظالمانه علیه کشور، بازار را ترک نموده‌اند و موجب زیان شرکت‌ها و مصرف کنندگان با ایجاد تعهدات و یا سایر موارد شده‌اند به کشور ممنوع می‌باشد. تبصره- وزارت با همکاری وزارت امور خارجه، مسئولیت تعیین شرکت‌های مذکور را برعهده خواهد داشت.

ماده ۱۱- تصویب نامه شماره ۹۵۲۴۰/ت/۵۹۸۶۰ مورخ ۱۴۰۱/۶/۳ و اصلاحات بعدی آن و سایر مصوبات مغایر با این آیین نامه نسخ می‌شود. مصوبات خاص از قبیل مصوبات مربوط به واردات خودرو توسط دستگاه‌های اجرایی، واردات خودرو توسط جانبازان و سایر موارد استثنایی به قوت خود باقی است.

محمد مخبر  
معاون اول رئیس جمهور

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رئیس جمهور، دفتر رئیس مجلس شورای اسلامی، دفتر رئیس قوه قضاییه، دفتر معاون اول رئیس جمهور، دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام، دبیرخانه ستاد کل نیروهای مسلح، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، سازمان بازرسی کل کشور، معاونت‌های قوانین و نظارت مجلس شورای اسلامی، امور تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات، کلیه وزارتخانه‌ها، سازمان‌ها و مؤسسات دولتی، معاونت‌های رئیس جمهور، نهادهای انقلاب اسلامی، روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران، دبیرخانه شورای اطلاع‌رسانی دولت و دفتر هیئت دولت ابلاغ می‌شود.