



تصویب نامہ حقیقت وزیران

بِسْمِ تَعَالٰی

«با صلوات بر محمد و آل محمد»

94972

شماره / تاریخ ۶۴۴۲۷ هـ

..... تاریخ ۱۴۰۴ / ۶ / ۱۸



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

۹۴۹۴۳

شماره/ت ۶۴۴۲۷هـ

تاریخ/...../.....

۲- "شرکت طرف قرارداد" عهده دار تأمین نود درصد (۹۰٪) از منابع طرح مالی مورد نیاز برای اجرای طرح (پروژه) و تأسیسات جانبی خاص آن تا شروع مرحله بهره برداری طرح (پروژه) و تسویه حساب کامل هزینه ها خواهد بود. "شرکت" نیز تأمین ده درصد (۱۰٪) از منابع مالی مورد نیاز را تعهد نموده که از محل عوارض آزادراه ساوه - سلفچگان در دوره احداث (تعریض)، (پس از استهلاك اصل و سود مانده سرمایه گذاری قرارداد شماره ۳۰۶۲/۱۱ مورخ ۱۳۸۰/۳/۲۸) با رعایت قوانین و مقررات تأمین خواهد نمود.

تبصره - "شرکت" مجاز است هم زمان با اجرا و یا بهره برداری آزادراه، علاوه بر استفاده از ظرفیت قانونی بند (ر) ماده (۱) و ماده (۵۳) آیین نامه اجرایی قانون احداث پروژه های عمرانی بخش راه و شهرسازی از طریق مشارکت بانک ها و سایر منابع مالی و پولی کشور با اصلاحات بعدی در راستای مولدسازی نسبت به اقدامات جبرانی جهت کاهش سهم طرف مشارکت و یا تسریع در استهلاك اصل و سود آورده سهامدار شرکت طرف قرارداد، اراضی پیشنهادی شرکت طرف قرارداد را بعد از استعلام از دستگاه های متولی برای امکان واگذاری با لحاظ نمودن ارزش افزوده حاصل و با رعایت قوانین و مقررات مربوط به شرکت طرف قرارداد واگذار نماید.

۳- "شرکت طرف قرارداد" مکلف است پیشنهاد قیمت اجرای طرح (پروژه) را به همراه تحلیل (آنالیز) قیمت مربوطه براساس مطالعات مصوب "شرکت" و آخرین فهرست های بهای ابلاغ شده توسط سازمان برنامه و بودجه کشور و ضرایب آن با اعمال ضریب به روزرسانی شاخص مبنای تعدیل فهرست های بها و پیش بینی تعدیل دوره ساخت، مالیات بر ارزش افزوده، حق بیمه های سهم کارفرما و سایر هزینه های جانبی مرتبط با اجرای طرح (پروژه) را جهت بررسی و تأیید نهایی به "شرکت" تحویل نماید. هزینه های یاد شده پس از تأیید "شرکت" و تصویب "وزارت" جزء هزینه های قابل قبول سرمایه گذاری طرح (پروژه) منظور و مبنای محاسبه قرار می گیرد.

تبصره ۱- انجام امور طراحی و مطالعات طرح (پروژه) مذکور بر عهده "شرکت طرف قرارداد" بوده که هزینه های مرتبط با آن نیز پس از تصویب مطالعات و طراحی و تأیید توسط "شرکت" جزء هزینه های قابل قبول سرمایه گذاری طرح (پروژه) منظور خواهد شد.

تبصره ۲- حداکثر ضریب اضافه پیشنهادی در قرارداد پیمانکاری شرکت طرف قرارداد با پیمانکاران واجد صلاحیت و مورد تأیید شرکت موضوع بند (۴) این تصویب نامه با رعایت قوانین و مقررات مربوط، با تأیید "شرکت" و براساس متوسط ضرایب پیشنهادی در قراردادهای منعقد شده بخش راه از طریق مناقصه در طول (۶) ماه اخیر "شرکت" منتهی به تاریخ ابلاغ این تصویب نامه، تعیین خواهد شد.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

۹۶۹۲۳

شماره / ت ۶۴۴۲۷ هـ

تاریخ ۱۴۰۴ / ۶ / ۱۸

۴- "شرکت طرف قرارداد" براساس ماده (۱۶) آیین نامه اجرایی قانون احداث پروژه‌های عمرانی بخش راه و شهرسازی از طریق مشارکت بانک‌ها و سایر منابع مالی و پولی کشور با اصلاحات بعدی، می‌تواند پس از انعقاد قرارداد واگذاری ضمن تأمین مالی طرح (پروژه)، پیمانکاری طرح (پروژه) و تأسیسات جانبی خاص آن را راساً و یا به پیمانکاران واجد صلاحیت و مورد تأیید شرکت با رعایت قوانین و مقررات مربوط، واگذار نماید.

۵- پیش‌بینی اولیه دوره واگذاری معادل بیست و پنج (۲۵) سال مشتمل بر چهار (۴) سال دوره مطالعه و احداث و بیست و یک (۲۱) سال دوره بهره‌برداری خواهد بود، لکن دوره واگذاری واقعی محدود به بازگشت کامل سرمایه و سود مورد انتظار (مصوب) می‌باشد.

۶- نرخ سود سرمایه‌گذاری "شرکت طرف قرارداد" در دوران احداث و بهره‌برداری طرح (پروژه) معادل بیشترین نرخ سود سپرده‌های بلندمدت بانک‌های دولتی مصوب هیئت عالی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به‌علاوه ده درصد (۱۰٪) تعیین می‌گردد.

تبصره ۱- به روزرسانی سالانه مانده سرمایه‌گذاری قابل استهلاک بر مبنای بیشترین نرخ سود سپرده بلندمدت بانک‌های دولتی مصوب هیئت عالی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به‌علاوه ده درصد (۱۰٪) و مطابق دستورالعمل‌ها و رویه‌های اجرایی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران اعمال می‌گردد.

تبصره ۲- چنانچه دوره احداث و مطالعه، بر اثر تعلل "شرکت طرف قرارداد" و یا پیمانکاران معرفی شده از سوی "شرکت طرف قرارداد" بیش از (۴۸) ماه به طول انجامد، در دوره تأخیر هیچ‌گونه سودی برای آورده "شرکت طرف قرارداد" منظور نخواهد شد.

۷- مسئولیت نگهداری و بهره‌برداری از طرح (پروژه) و تأسیسات جانبی خاص آن در دوره واگذاری بر عهده و مسئولیت "شرکت طرف قرارداد" می‌باشد.

تبصره ۱- پس از بازگشت کامل سرمایه و سود مورد انتظار (مصوب)، منافع بهره‌برداری از طرح (پروژه) و تأسیسات جانبی خاص آن با حفظ سطح خدمات (سرویس) بر اساس پیوست‌های قرارداد و با رعایت موازین فنی و مفاد دستورالعمل‌ها و مقررات صادره از سوی وزارت، به "وزارت" منتقل می‌گردد.

تبصره ۲- پذیرش هزینه‌های اجرا، بهره‌برداری و نگهداری در چهارچوب دستورالعمل‌های مصوب "وزارت" و همچنین بازگشت سرمایه و سود مورد انتظار (مصوب) طرح (پروژه)، پس از تأیید "شرکت" و حسابرس مورد تأیید وزارت امور اقتصادی و دارایی ملاک عمل می‌باشد.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

۹۴۹۴۳

شماره / ب ۶۴۴۲۷ هـ

تاریخ ۱۴۰۴ / ۶ / ۱۸

۸- بیمه، مالیات و سایر حقوق و عوارض ناشی از اجرای آزادراه تابع قوانین و مقررات طرح‌های

عمرانی می‌باشد.

۹- "شرکت" موظف است در قرارداد واگذاری منعقد، نحوه استیفای حقوق دولت را در

صورت خودداری و یا ناتوانی "شرکت طرف قرارداد" در اجرای مفاد قرارداد پیش‌بینی نماید.

محسن رضا عارف
رئیس هیئت
معاون اول رئیس جمهور

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رئیس جمهور، دفتر رئیس مجلس شورای اسلامی، دفتر رئیس قوه قضاییه، دفتر معاون اول رئیس جمهور، دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام، دبیرخانه ستاد کل نیروهای مسلح، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، سازمان بازرسی کل کشور، معاونت‌های قوانین و نظارت مجلس شورای اسلامی، امور تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات، کلیه وزارتخانه‌ها، سازمان‌ها و مؤسسات دولتی، معاونت‌های رئیس جمهور، نهادهای انقلاب اسلامی، روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران، دبیرخانه شورای اطلاع‌رسانی دولت و دفتر هیئت دولت.
(۲۰۲۱۴۳۸۵)